

Antal antagna tjejer

700

Det motsvarar

33,1%

SKOLLEDARRAPPORT TRANSPORTPROGRAMMET 2021/2022

Trender och statistik inom transportutbildningar



Om rapporten



Söktrycket är fortsatt högt till landets fordons- och transportprogram, även om skolorna upplever det som något lägre än förra året. Det visar TYAs Skolledarrapport för 2021/2022. Glädjande är att antalet tjejer som söker till programmet aldrig varit fler. 2014/2015 var andelen tjejer 16 procent. I dag är andelen tjejer 33,1 procent i årskurs 2, drygt var tredje elev. Dessutom redovisar 34 av de 92 tillfrågade skolorna att de har minst 40 procent kvinnliga elever i årskurs 2. Går vi ner till 35 procent kvalar 37 av skolorna in på den listan. Utvecklingen visar att branschen lyckats kommunicera yrkets bredd till hela målgruppen.

I undersökningen ser vi också att skolorna lagt hög vikt på att skapa kvalitet i APL genom att:

- Förbereda eleverna inför APL i högre omfattning än tidigare (81 procent mot föregående års 72 procent)
- Säkerställa att eleven får rätt material utifrån de praktiska förutsättningar som gäller (80 procent mot föregående års 68 procent).

Det är mycket starka siffror som till stor del beror på det arbete skolorna gör med lärare som engagerar sig i varje enskild individ.

Andelen transportelever som går ut med godkänd examen i årskurs 3 har, trots pandemins utmaningar, inte sjunkit nämnvärt utan når i år 83,4 procent, jämfört med 85,6 procent året innan.

När det gäller i hur hög utsträckning eleverna har blivit anställda som lastbilschaufförer direkt efter årskurs 3, visar svaren att hela 1 439 av 1 787 elever fick jobb direkt efter examen. Det motsvarar 80,5 procent och är en ökning jämfört med förra årets 77,1 procent.

Värt att notera är att antalet elever i gymnasieskolan kommer att öka ända fram till 2026, från dagens 340 000 till 400 000 elever, vilket kan bli en utmaning för kommunerna. TYA fortsätter att jobba aktivt för att skapa fler utbildningsplatser och att det ska finnas resurser för att driva en högkvalitativ fordons- och transportutbildning. De elever som väljer Transportprogrammet möter en arbetsmarknad som efterfrågar 50 000 nya förare de närmaste 10 åren enligt TYAs Trendindikator Kompetensbehov 2021.

Vill du veta mer om din skolas resultat är du varmt välkommen att prata med din regionala TYA-projektledare.

Sigalit Slutbäck
VD, TYA



80,5% av alla som gick ut årskurs 3 2021 fick jobb som lastbilschaufför

Fakta i siffror*

Huvudmän

65
kommunala

16
privata/friskolor

1
landstingsägda

Antal skolor som ...

... besvarade enkäten (82)

89%

... bedriver vuxenutbildning

26

Andel elever som ...

... har jobb direkt efter examen som lastbilschaufför

80,5%

Antagna elever

Inriktning lastbil

2 011

21

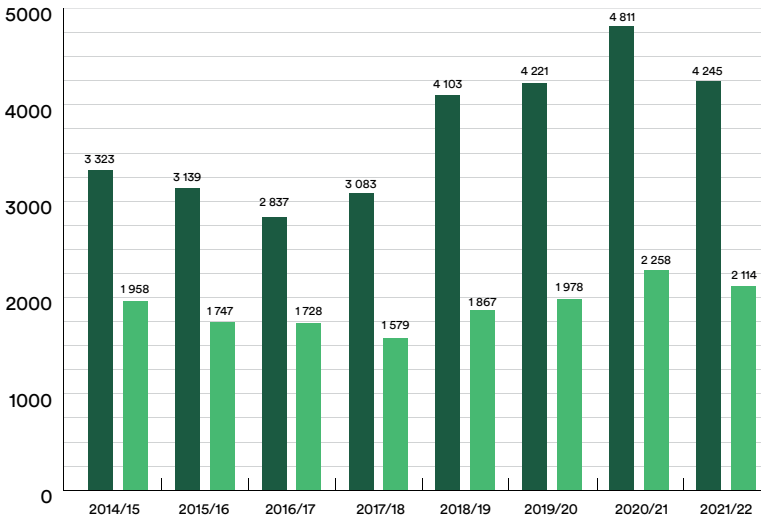
elever väljer till ämnet hjulutrustningsteknik

* Om Skolledar-rapporten 2021/2022

I dag bedriver 92 svenska gymnasieskolor transportutbildning och av dem besvarade 82 skolor enkäten som genomförs årligen av Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd.

Antal sökande och antagna

● Sökande ● Antagna



Det var 4 245 förstahandssökande till Fordons- och transportprogrammet läsåret 2021/22. Detta motsvarar en minskning med 566 elever (-11,8%). Antagningen till transportinriktningen i årskurs 2 har minskat med 144 elever (-6,4%).

Söktryck i siffror per region

Tabellen nedan beskriver förstahandssökande per län till Fordons- och transportprogrammet baserat på 82 skolor.

Region	Sökande	Antagning åk 2 Trpt	Ratio sökande	Andel tjejer pct	Andel jobb efter åk 3
Blekinge	62	21	3,0	33,3	55,6
Dalarna	229	126	1,8	31,0	81,5
Gävleborg	154	79	1,9	53,2	89,8
Halland	113	60	1,9	26,7	84,9
Jämtland	157	72	2,2	48,6	90,2
Jönköping	260	99	2,6	25,3	90,7
Kalmar	181	111	1,6	24,6	82,1
Kronoberg	31	60	0,5	26,7	86,0
Norrbotten	233	96	2,4	33,0	98,7
Skåne	478	278	1,7	17,9	67,6
Stockholm	265	133	2,0	18,8	79,6
Södermanland	152	73	2,1	20,5	71,4
Uppsala	132	74	1,8	43,2	96,6
Värmland	284	98	2,9	45,9	78,0
Västerbotten	156	98	1,6	38,8	98,8
Västernorrland	171	72	2,4	36,9	80,6
Västmanland	179	61	2,9	41,0	82,4
Västra Götaland	571	256	2,2	40,6	69,8
Örebro	222	82	2,7	47,6	69,6
Östergötland	215	111	1,9	41,4	92,9



Fakta i siffror

Antal

... lärlingar transport

41

... elever som valt flyplatstekniker

13

... antagna tjejer

700



66,9% killar

33,1% tjejer

Antal elever som lämnat årskurs 3 ...

... med examen (1 491)

83,4%

... utan examen (296)

16,6%

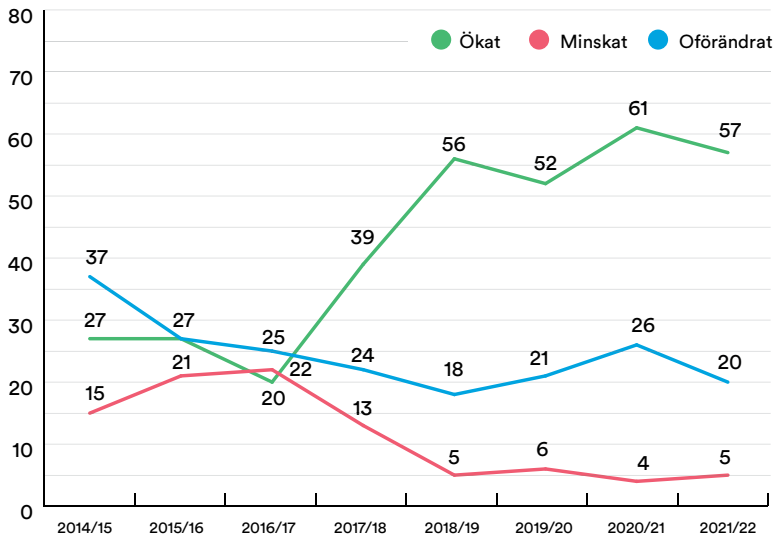
... med YKB och C-körkort (1 488)

83,3%

... med YKB och CE-körkort (1 324)

74,1%

Skolledarnas uppfattning om söktryck



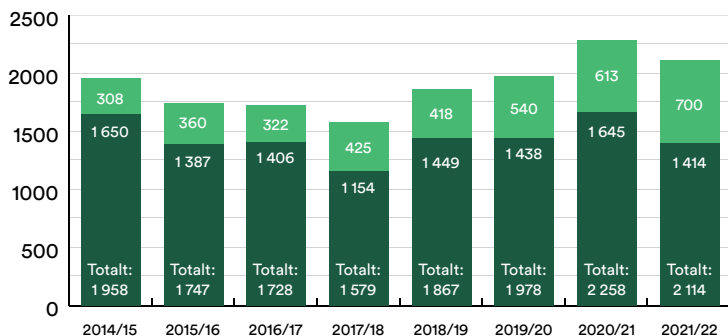
Diagrammet ovan jämför skolledares upplevelse av sökintresse till Fordons- och transportprogrammet. Frågan löd: Hur upplever du trenden av sökanden till FT-programmet? 57 skolledare svarade att söktrycket ökar, 20 upplever ett oförändrat söktryck. Endast 5 skolledare ser ett minskat söktryck.



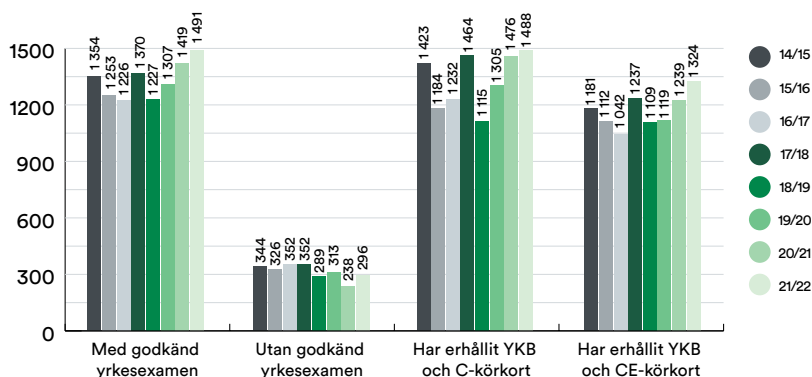
Antagna till årskurs 2

● Killar ● Tjejer

Diagrammet visar hur många elever som antagits till transportinriktningen över åtta års sikt samt fördelning mellan könen.



Elever som lämnar årskurs 3

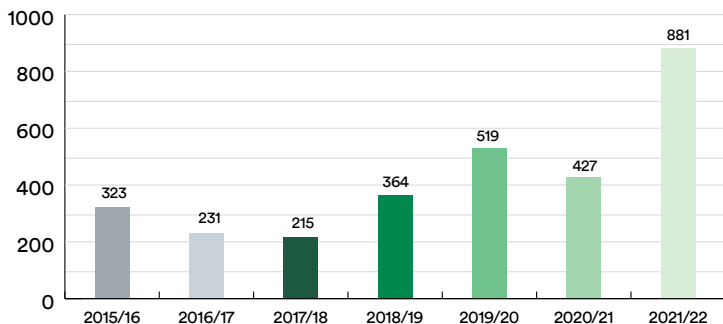


Antal elever som uppnådde examen 2021/22 var 1 491 stycken och antal som inte uppnådde examen var 296. Totalt gick 1 787 elever ut årskurs 3. Av dem tog 1 488 elever C-körkort samt YKB och 1 324 elever tog CE-körkort samt YKB.



Vuxenutbildning

Antal förare som utbildas på de 26 skolor som även har yrkesvuxenutbildning.



Fler tjejer gynnar branschen

Flera av landets transportskolor har i dag fler kvinnliga elever än manliga. En förklaring kan vara de förebilder som dykt upp i tv och på sociala medier.

Allt fler kvinnor vill köra lastbil. Trenden märks inte minst på Bessemerskolan i Sandviken där tre av fyra transport-elever är tjejer i årskurs 2.

– De kvinnliga sökande blir bara fler och de har ofta högre meritpoäng än killarna, vilket gör att de också kommer in på utbildningen, säger Stefan Mohlén, programansvarig på skolan. Det är svårt att veta exakt vad som hänt, men en förklaring kan vara att branschen blivit bättre på att synas och lyfta fram yrkets fördelar.

– Det har kommit flera populära tv-program där man ser kvinnliga föreare i alla möjliga typer av transporter. Det blir tydligt att yrket passar alla, säger Stefan.

Clara Lyrstrand går tredje året på Östrabo i Uddevalla och även där är de kvinnliga eleverna i majoritet. Hon tror att förebilder i sociala medier kan ha påverkat intresset för yrket.

– Jag har en pappa som är lastbilschaufför, men för den som inte vet så mycket om jobbet gör det nog stor skillnad att se bilder på kvinnor i lastbilshytten.

Clara är själv TYA-ambassadör och syns regelbundet på TYAs Instagram-konto @blilastbilschauffor.



– Det är superkul. Ibland skriver tjejer till mig och frågar om jobbet, och när jag gjorde ett inlägg om C-kortet var det många som skrev och grattade.

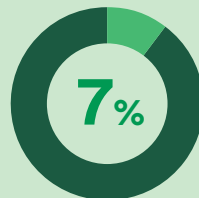
I en bransch som skriker efter arbetskraft är det här en välkommen utveckling. Stefan Mohlén tror också att det kan ge en annan dynamik på arbetsplatserna.

– Vi jobbar mycket med värdegrundsfrågor på Bessemer, om hur man är en schysst medarbetare. Jag tror att branschen kommer att må jättebra av större mångfald.

Fakta i siffror

Rörlighet och avhopp
(drop out) %

Årskurs 1 (144)



Årskurs 2 (66)

3,2%

Årskurs 3 (33)

1,6%

Elever ansluter under
pågående termin (drop in)

Årskurs 1 (167)

8,1%

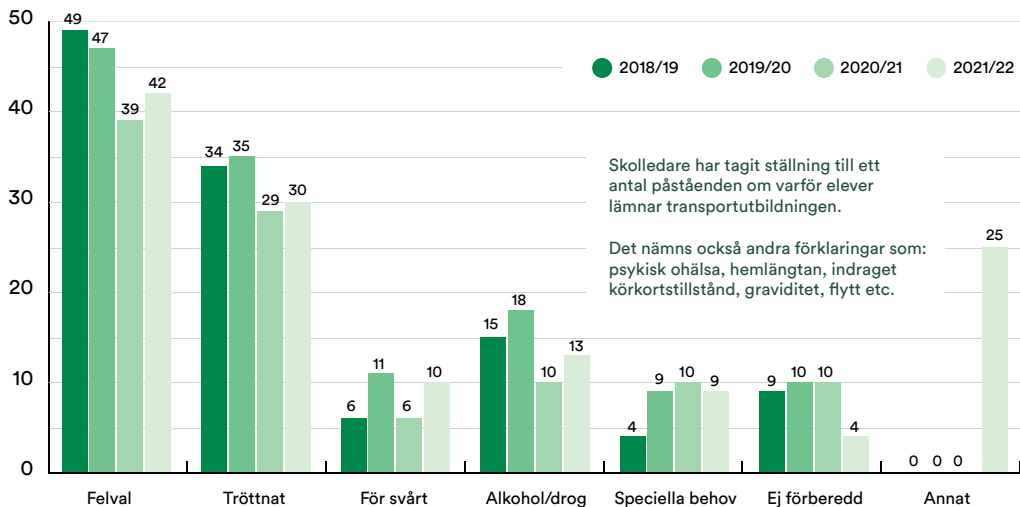
Årskurs 2 (46)

2,2%

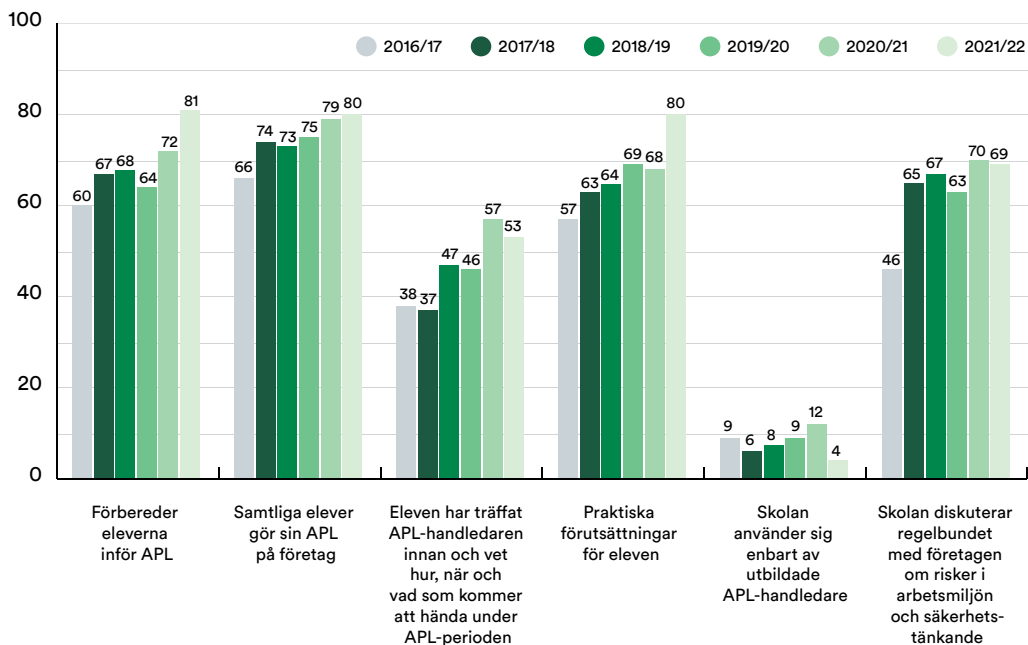
Årskurs 3 (6)

0,3%

Om elever lämnar programmet innan utgång i årskurs 3, vilken/vilka anledningar anges som skäl?



Svar om APL – Arbetsplatsförlagt lärande



TYA tackar följande skolor för deltagande i undersökningen:

- Agnesfrids gymnasium
- Alléskolan
- Anderstorpsgymnasiet
- Bergstrands gymnasium
- Bergstrands utbildningar Stockholm
- Bessemerskolan
- Björknäsgymnasiet
- Borgarskolan
- Bråvallagymnasiet
- Bäckadalsgymnasiet
- Carlsund utbildningscentrum
- C-R utbildning
- Edströmska gymnasiet
- Elof Lindälvs gymnasium
- Erikslundsgymnasiet
- Finnvedens gymnasium
- Framtidsgymnasiet Kristianstad
- Fredrika Bremergymnasiet
- G.O Kompetens transportgymnasium
- Gymnasium Skövde Kavelbro
- Hagströmska gymnasiet Falun
- Herrgårdsgymnasiet
- Hjalmar Strömerskolan
- Hultsfreds gymnasium
- Härjedalens gymnasium
- Högbergsskolan
- Jämtlands gymnasium Fyrvalle
- Karlfeldtgymnasiet
- Katedralskolan
- Katrineholms tekniska college
- Kristinehedsgymnasiet
- Kunskapscompaniet gymnasium
- Lagmansgymnasiet
- Lapplands gymnasium
- Liljaskolan
- Lindeskolan
- Malenagymnasiet
- Malgomajskolan
- Malmen, Västerbergslagens utbildningsförbund
- Mimers Hus gymnasium
- Motorbranschens Tekniska gymnasium
- Nifsarpsskolan
- Nils Holgerssongymnasiet
- Nobelgymnasiet
- Oscarsgymnasiet
- Praktiska gymnasiet Kristianstad
- Praktiska gymnasiet Linköping
- Praktiska gymnasiet Luleå
- Presterudsgymnasiet
- Rekarnegymsnasiet
- Rodengymnasiet
- Rudbecksgymnasiet
- Rönnowska skolan
- Sandbackaskolan
- SG Gudlav Bilderskolan
- SG Södra Viken
- Skärgårdsgymnasiet
- Staffangymnasiet
- Stockholms transport- och fordonstekniska gymnasium
- Strömbackaskolan
- Sundlergymnasiet
- Sundsvalls gymnasium
- Svalöfs gymnasium
- SYAB Transportgymnasium
- Tannbergsskolan
- Tegelbruksskolan
- Timrå gymnasium
- Tullängsgymnasiet
- Uddevalla gymnasieskola
- Ullvigymnasiet
- Upplands-Bro gymnasiet
- Uppsala Yrkesgymnasium Jälla
- Viskastrandsgymnasiet
- Vreta utbildningscentrum
- Vägga gymnasieskola
- Vänergymnasiet
- Växjö Fria fordonsgymnasium
- Wendesgymnasiet
- Yrkesgymnasiet i Ale
- Äkrahällskolan
- Älvdalens utbildningscentrum
- Örnsköldsviks gymnasium

**Vi på TYA utvecklar anslutna företag och
medarbetare i morgondagens transportbransch.**

**Vi driver på utvecklingen för säkrare och mer
hållbara arbetsmiljöer.**

**Tillsammans med våra parter och företag,
dess medarbetare samt skolor och myndigheter
arbetar vi för att skapa Sveriges bästa jobb.**