



93,5%

av de som gick
ut 2021 avslutade
utbildningen med
godkänd examen

SKOLLEDARRAPPORTEN FLYGTEKNIKUTBILDNINGEN 2021/2022

Trender och statistik inom
gymnasiets flygteknikutbildning



Om rapporten



I februari 2021 presenterade TYA den första Skolledarrapporten Flygteknikutbildningen. Vi tycker att det är viktigt att följa trender i branschen, och kunna vara med och stödja flygteknikskolorna och flygbranschen med olika insatser.

Årets rapport visar ett något ökat söktryck till gymnasiets flygteknikutbildning, vilket är glädjande. Andelen elever som går ut med godkänd gymnasieexamen i årskurs 3 har också ökat, från 92 procent 2020 till 93,5 procent 2021.

Det är fortsatt få tjejer som söker sig till utbildningen och få kvinnliga lärare som undervisar i flygtekniska ämnen. Vi på TYA ser det som vår uppgift att marknadsföra utbildningen så att även tjejer som är intresserade av flyg och teknik ska upptäcka denna gymnasielinje.

Värt att notera är att antalet elever i gymnasieskolan kommer att öka ända fram till 2026, från dagens 340 000 till 400 000 elever. TYA fortsätter att jobba aktivt för att skapa intresse hos unga att söka till flygteknikutbildningen, så att flyg- och helikopterbolag samt underhållsverkstäder även i framtiden kan rekrytera kompetenta medarbetare.

För att få godkänd gymnasieexamen på ett yrkesprogram krävs minst 15 veckors yrkespraktik, men för att få en certifiering som flygmekaniker behöver eleverna göra praktiken i en så kallad Part 145-verkstad. Det har inte alla haft möjlighet till då pandemin har påverkat flyget kraftigt. Trots rådande läge är TYA övertygade om att branschen fortsättningsvis kommer att ha ett rekryteringsbehov. Det är därför bra att flygbranschen och flygteknikskolorna samarbetar. När eleverna ges möjlighet till praktik kan de snabbare få sin certifiering och blir anställningsbara.

Flygteknikutbildningen är riksrekryterande, vilket innebär att elever kan söka valfritt till de sju gymnasieskolor som finns i landet. Förutom skolorna i Ronneby, Klippan, Linköping, Nyköping, Västerås och Sigtuna har en ny flygteknikutbildning startat upp i Arvidsjaur. Det gör att siffrorna inte helt kan jämföras med förra årets enkätsvar.

Åsa Backman
Projektledare TYA

Elever



Fakta i siffror

7

gymnasieskolor erbjuder flygteknikutbildningen hösten 2021.

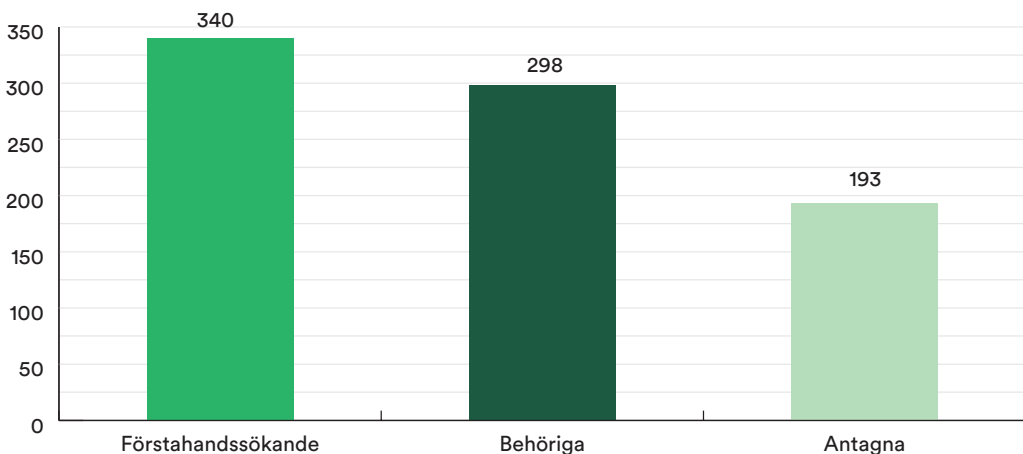
13 %

av eleverna i årskurs 1 höstterminen 2021 är tjejer.

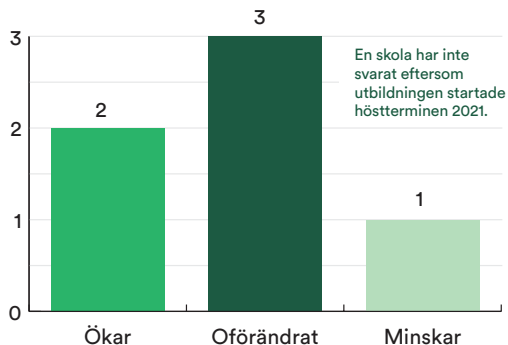
2,9 år

i snitt har nuvarande rektor/skolledare varit ansvarig för flygteknikutbildningen.

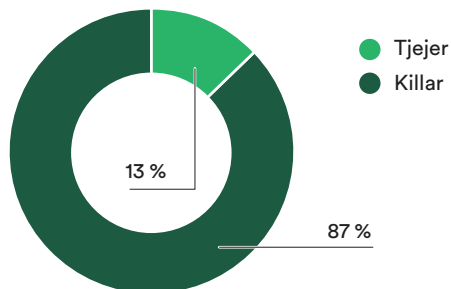
Sökande, behöriga och antagna till årskurs 1 höstterminen 2021



Skolledarnas uppfattning om söktryck

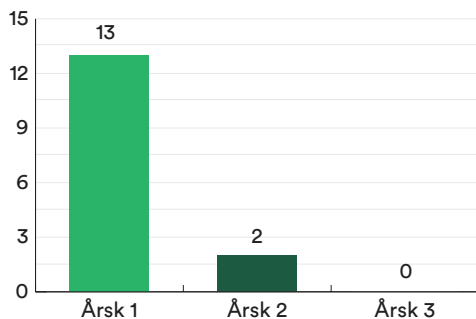


Andel killar och tjejer i årskurs 1 höstterminen 2021

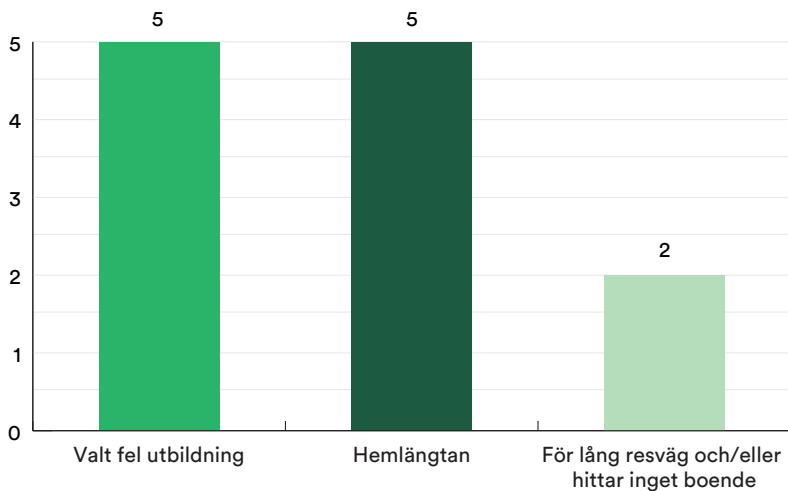


Avhopp bland elever som gick i årskurs 1, 2 eller 3 läsåret 2020/2021

Totalt antal avhopp på samtliga sex skolor bland de elever som gick i årskurs 1, 2 eller 3 läsåret 2020/2021.



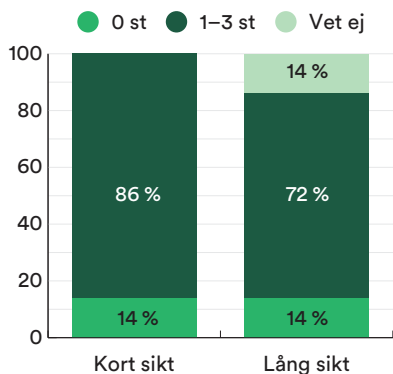
Vanligaste anledningarna till avhopp



Vanligaste orsaker till avhopp från utbildningen utifrån skolledarnas svar. Några skolledare har svarat flera alternativ. Vissa elever behöver bo på internat på grund av långt avstånd till hemmet och hemlängtan har angetts som en orsak.

Lärare

Behov av nya flygtekniklärare

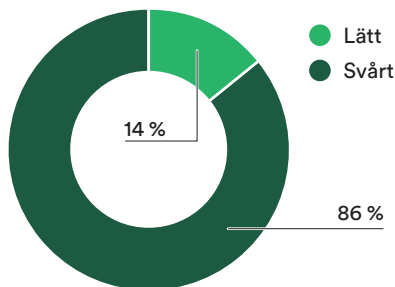


Behovet skiftar år från år beroende av naturlig avgång/pension samt att en del lärare byter jobb och återvänder till flygbranschen och rollen som tekniker.



Upplevelsen av att rekrytera flygtekniklärare

Flera av skolledarna uttrycker att det ofta är en utmaning att få tag på flygtekniklärare som är kunniga i pedagogik.

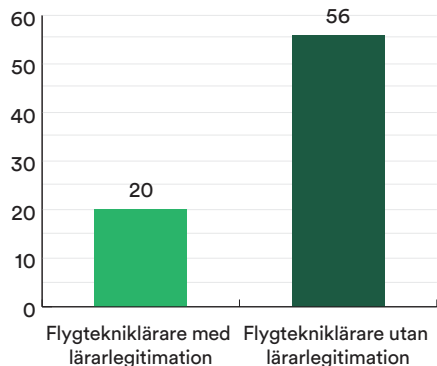


Skolledares kommentarer

”Enormt svårt, vi har sökt under lång tid nu.”

”Svårt att matcha lön.”

Flygtekniklärare med och utan lärarlegitimation



Totalt antal flygtekniklärare på de sju skolorna med och utan lärarlegitimation. För att undervisa på ett yrkesprogram på gymnasiet är lärarlegitimation inte ett krav. Flertalet av lärarna på flygteknikutbildningarna är dock behöriga yrkeslärare.

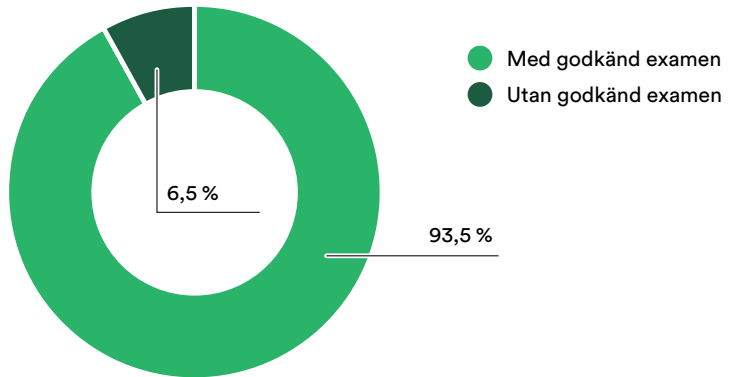
”Har historiskt sett alltid varit svårt att hitta personal med rätt kompetens och med flygteknikerbakgrund. Dock så upplevde vi att antalet sökanden till den senast utlagda tjänsten ökade markant, vilket kanske kan härledas till nuvarande situation på arbetsmarknaden pga Covid.”

Examen

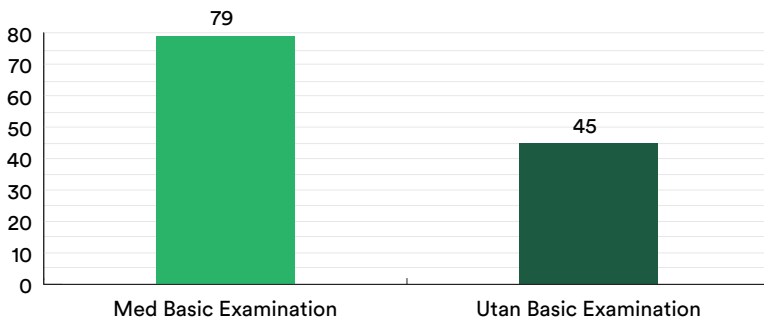


Samtliga skolor har kommunala huvudmän. Dessa får fatta beslut om att förlänga undervisningen över längre tid än tre år om det krävs för att eleven ska klara gymnasieexamen och om det med hänsyn till elevens förutsättningar finns skäl för det. En åtgärdsplan ska då ha upprättats. *Källa Gymnasieförordning (2020:2039)*

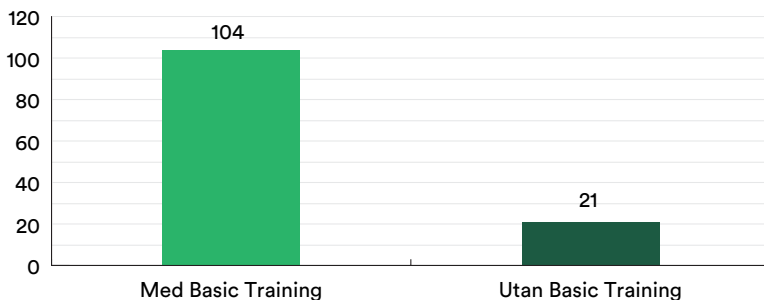
Elever i årskurs 3 som avslutade utbildningen med och utan godkänd gymnasieexamen vårterminen 2021



Andel elever som avslutade år 3 2021 med och utan Basic Examination?



Andel elever som avslutade år 3 2021 med och utan Basic Training?



För att bli certifierad flygmekaniker behöver eleven klara av:

Godkänd Grundutbildning

i Del-147-organisation – flygteknisk skola (Basic Training)

och

Godkänd Grundexamination

i Del-147-organisation – flygteknisk skola (Basic Examination) samt ytterligare ca 1 års praktik i en flygteknisk verkstad.

transportstyrelsen.se

3 frågor till ...



...Magnus Magnusson, rektor för
Ronneby flygteknikutbildning,
en del av Gymnasieskolan Knut Hahn.

1 Hur har det senaste året varit?

– Generellt sett bra. Vi har haft gott om sökande studiemotiverade ungdomar och har kunnat följa Covid-19 restriktionerna och genomfört teoriundervisning på distans med ett förhållandevis bra resultat. Den stora utmaningen under pandemin har varit få ut alla elever i praktik i samma omfattning som vanligt. Det har vi löst genom att komplettera med företagsliknande praktik i vår egen hangar.

2 Vilka signaler får ni från branschen om behovet av flygteknisk personal framåt?

– Vi ser positivt på framtiden. Samtidigt som pandemin har gjort att företag med personresor har fått minska sin verksamhet, så har företag som hanterar frakt ökat. Vår bedömning är att efterfrågan kommer att öka igen när väl pandemin klingar av. Branschen uttrycker dock en större efterfrågan på flygtekniker än på flygmekaniker och när det gäller flygtekniker är det fortfarande en bristsituation. Det märker vi även när vi försöker rekrytera lärare, vilket är svårt. Därför har vi ansökt om att få starta en yrkeshögskola för att utbilda just flygtekniker från hösten 2022.

3 Hur arbetar ni för att skapa en attraktiv utbildning?

– Vi har rymliga och bra lokaler, engagerade lärare och vi har även bra teknisk utrustning. Att vi har internat för eleverna är också väldigt uppskattat. Sedan jobbar vi för att få in fler kvinnliga elever. Vi genomför exempelvis en "tjejdag" i januari varje år med företrädare för branschen och kvinnliga tekniker som berättar om yrket.

TYA TACKAR FÖLJANDE SKOLOR FÖR DELTAGANDE I UNDERSÖKNINGEN:

AIRCRAFT ACADEMY OF SWEDEN – Arlandagymnasiet

AVIATION COLLEGE OF SWEDEN – Edströmska gymnasiet

FLYGTEKNIK TECHNICAL TRAINING – Nyköpings gymnasium

FLYGTEKNIKCENTER LJUNGBYHED – Klippans gymnasieskola

RONNEBY FLYGTEKNIKUTBILDNING – Gymnasieskolan Knut Hahn

AVIATION TECHNICAL TRAINING – Anders Ljungstedts gymnasium

LAPPLANDS FLYGTEKNISKA GYMNASIUM – Sandbackaskolan

**Vi på TYA utvecklar anslutna företag och
medarbetare i morgondagens transportbransch.**

**Vi driver på utvecklingen för säkrare och mer
hållbara arbetsmiljöer.**

**Tillsammans med våra parter och företag,
dess medarbetare samt skolor och myndigheter
arbetar vi för att skapa Sveriges bästa jobb.**