

Branschregler

VIKTMÄRKNING AV GODS OCH PAKET



Vi på TYA utvecklar anslutna företag och medarbetare i morgondagens transportbransch.

Vi driver på utvecklingen för säkrare och mer hållbara arbetsmiljöer.

Tillsammans med våra parter och företag, dess medarbetare samt skolor och myndigheter arbetar vi för att skapa Sveriges bästa jobb.



Transportfackens Yrkes-
och Arbetsmiljönämnd
www.tya.se




©TYA Nov 2018 Foto: Adobe Stock



VARFÖR VIKTMÄRKNING?

Vid manuell hantering av gods måste du anpassa både arbetsteknik och kraftinsats till bördans vikt för att minimera riskerna för belastningsskador. Risken för felaktigt utförda lyft med belastningsskador som följd ökar om du hanterar gods med okänd vikt. En tydlig viktmärkning är därför av stor betydelse, inte minst på arbetsplatser där gods med mycket varierande vikt hanteras.

Gemensamma branschregler för viktmärkning finns sedan 2001. Reglerna togs fram av TYA i samarbete med flera berörda företag och organisationer. Vid viktmärkning används följande symboler.

SYMBOL 1 0 – 15 KG ARBETSSKADERISK: Liten ATT TÄNKA PÅ: Risk vid dålig arbetsställning	
SYMBOL 2 15 – 25 KG ARBETSSKADERISK: Kan leda till skada ATT TÄNKA PÅ: Ha tillgång till arbetsutrustning	
SYMBOL 3 ÖVER 25 KG ARBETSSKADERISK: Ej lämpligt att lyfta ATT TÄNKA PÅ: Kräver arbetsutrustning	

BRANSCHÖVERENSKOMMELSE

Transportbranschen har kommit överens om att alla paket ska viktmärkas. Paket som inte är märkta ska hanteras som tunga paket. Det är viktigt att viktmärkningen utförs så tidigt som möjligt i leveranskedjan, det vill säga normalt sett av avsändaren.

HUR MÄRKS PAKETEN?

Viktsymbolen placeras i högra delen av transportinstruktionsblocket eller i frånblockets högra del. Viktsymbolen ska minst vara 20 x 20 mm. För tydlighetens skull bör dock symbolen, om möjligt, vara större. Om vikten inte anges på annan plats ska den skrivas in under symbolen. Om en separat etikett med viktsymbol används eller om symbolen trycks direkt på paketet ska den placeras på samma sida av paketet som transportetiketten. Märkning på ytterligare sidor underlättar hanteringen.

Om viktmärkningen ska fylla sin funktion måste varje enskilt paket som hanteras märkas med viktsymbol.

Du kan ladda ner viktsymbolerna från TYAs webbsida (www.tya.se). Symbolerna är anpassade för att lätt kunna användas i transportetikettssystemet. Etiketterna är i det vektoriserade eps-formatet.

ANDRA FAKTORER

Det är inte bara vikten som bestämmer hur du bör handskas med ett paket. Volymen är också en viktig faktor som bland annat påverkar greppmöjligheten och hur långt från din kropp tyngdpunkten hamnar. Frekvensen, det vill säga hur ofta lyften utförs, är ytterligare en faktor som du måste ta hänsyn till. Mer information om hur lyft ska bedömas med hänsyn till vikt, tyngdpunktsavstånd, frekvens och arbetsställning hittar du i Arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 2012:2 om belastningsergonomi.

PROJEKTDELTAGARE

Branschstandarden arbetades, efter samråd med Arbetsmiljöverket, fram av representanter från bl.a. Chalmers, Danzas ASG, DHL, Ergonomi-institutet, Posten Sverige AB, Schenker, SEKO, Svenska Transportarbetarförbundet, TNT, Transportföretagen och TYA.

FÖR MER INFORMATION

Kontakta TYA, **telefon 08-734 52 00** eller **e-post: info@tya.se**. Besök gärna TYAs webbsida, **www.tya.se** där du bland annat kan anmäla dig som prenumerant på TYAs nyhetsbrev.