

Ökat söktryck
med 3 %
och antagning
med 5,6 %

SKOLLEDARENKÄT 2019/2020

Trender och statistik inom transportutbildningar



Om rapporten



När vi nu sammanställt svaren från Skolledarenkäten 2019/2020 kan vi se att söktrycket är fortsatt högt på landets fordons- och transportprogram. Andelen förstahandssökande har ökat med 3 procent jämfört med förra året. Andelen antagna elever på transportinriktningen i årskurs 2 har ökat med 5,6 procent. En blygsammare ökning än det senaste året, men ändå ett bevis för att intresset för föräryrket ligger fast.

Trenden att fler tjejer upptäcker transportinriktningen håller i sig. Andelen kvinnliga elever i årskurs 2 har ökat från 23,6 till 27,3 procent på ett år. Nio svenska gymnasieskolor redovisar att de har minst 40 procent tjejer i årskurs 2. Går vi ner till 35 procent kvalar 21 skolor in på den listan. Det är en glädjande utveckling i en bransch som skriker efter arbetskraft.

Bland transporteleverna är det över 80 procent som tar sin studentexamen. Det är i dag bara elever som går Naturvetenskapsprogrammet som kan slå det. En anledning är det fantastiska arbete många gymnasieskolor gör, med lärare som engagerar sig i varje individ för att de ska klara både examensarbete och körkort.

Det är också glädjande att antagningen till vuxenutbildningarna ökar. Vi kan se nästan en dubblering av elever, från 519 till 802, och trenden fortsätter att peka uppåt. Det kan vara värt att notera att antalet elever i gymnasieskolan kommer att öka ända fram till 2026, från dagens 340 000 till 400 000 elever, vilket kommer att skapa utmaningar för kommunerna.

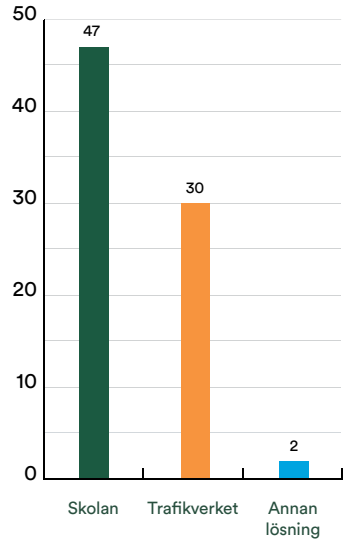
I rapporten har vi också ställt frågor om transportarbetslagens fördelning och framtid. Det finns sammanlagt 540 lärare i dag. Skolorna förväntar sig en ökning till 564 lärare 2025 – det motsvarar 4,4 procent. Antalet obehöriga lärare är i dag 201, vilket motsvarar 37 procent av alla anställda, men skolorna bedömer att det kommer att minska, till 119 stycken och 21 procent fram till 2025.

I dag bedriver 89 gymnasieskolor transportutbildning och av dem besvarade 78 skolledare vår enkät, vilket motsvara cirka 87 procent. Alla siffror i svaren räknas dock upp som att samtliga skolor har svarat. Vi vill rikta ett särskilt tack till de skolor som bidragit. För oss på TYA är det viktigt att få information om söktryck och antagning eftersom vi då kan hjälpa skolorna med olika insatser från branschens håll.

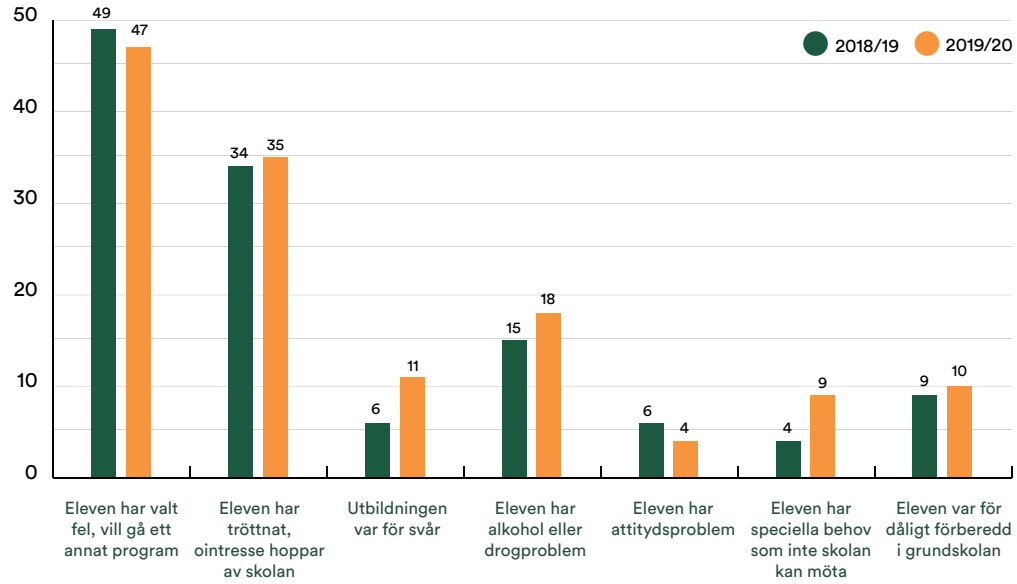
Micaela Roslund, projektledare TYA



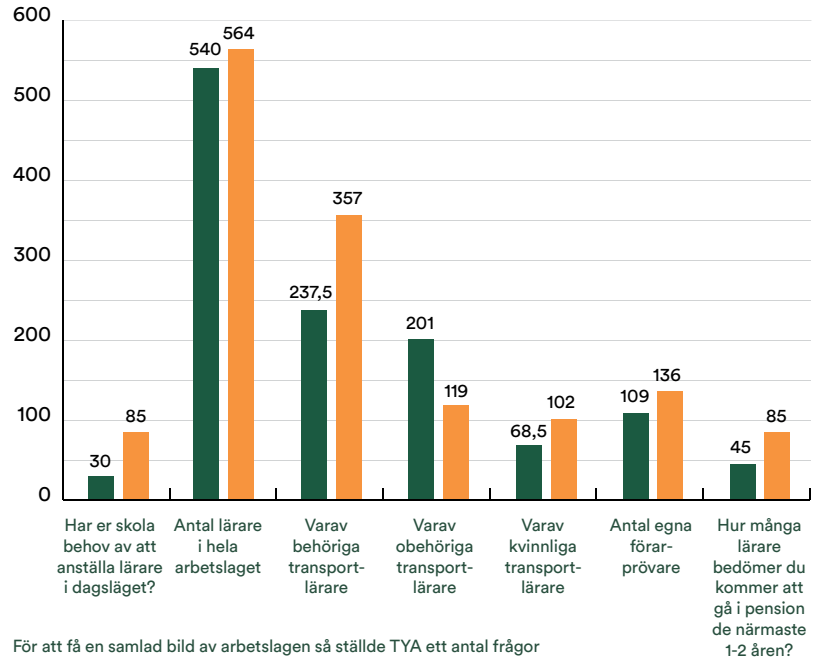
Vem examinerar körkortet



Om ni har elever som lämnar programmet innan årskurs 3 utgång vilken/a anledningar anges vanligtvis som skäl?

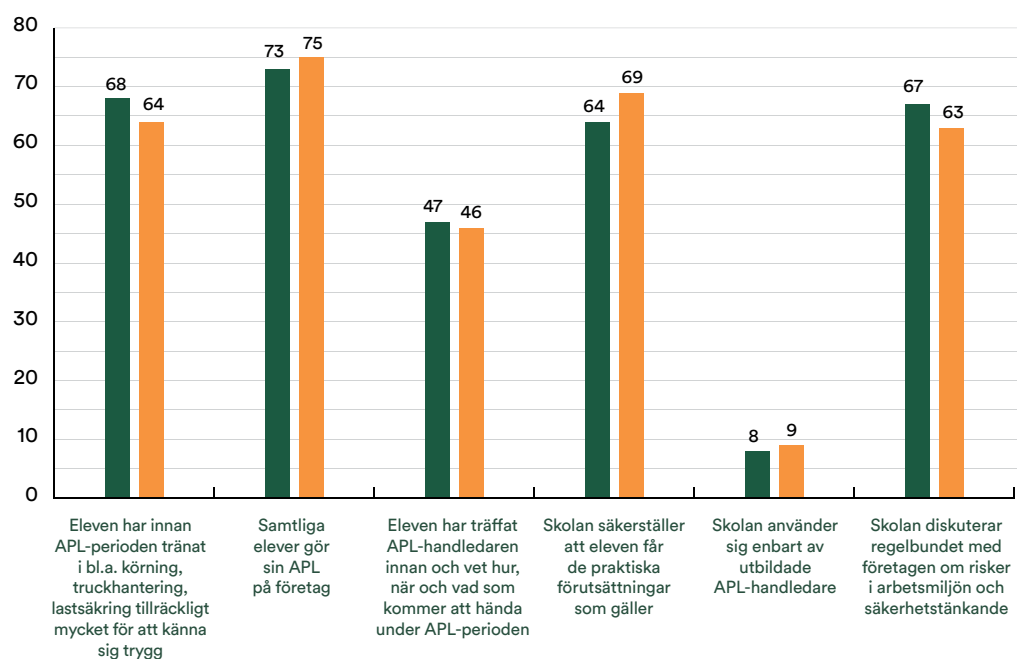


Lärarbemanning



För att få en samlad bild av arbetslagen så ställde TYA ett antal frågor om lärarbemanning idag och om fem år. Siffrorna anger antal tjänster.

Frågor om APL



Fakta i siffror

Rörlighet och avhopp (drop out) %

Årskurs 1 (207)

10,43%



Årskurs 2 (101)

5,08%

Årskurs 3 (89)

4,49%

Elever ansluter under pågående termin (drop in)

Årskurs 1 (91)

4,57%

Årskurs 2 (63)

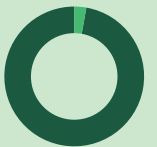
3,2%

Årskurs 3 (9)

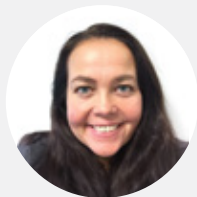
0,46%

Förlänger med en 7 eller 8:onde termin för att klara examen (60)

3,01%



3 frågor till...



...Marie Kron, rektor på Vänergymnasiet i Mariestad som har två yrkesprogram – Restaurang och Fordon & Transport.

Det har aldrig gått så många tjejer på gymnasiets transportutbildning som nu, vad tror du det beror på?

– Längre var det något som spreds från mun till mun. Tjejer som utbildade sig till yrkesförare tipsade sina syskon eller kompisar. Nu syns kvinnliga förare ute på stan och det har blivit mer självklart att det också är ett yrke för tjejer.

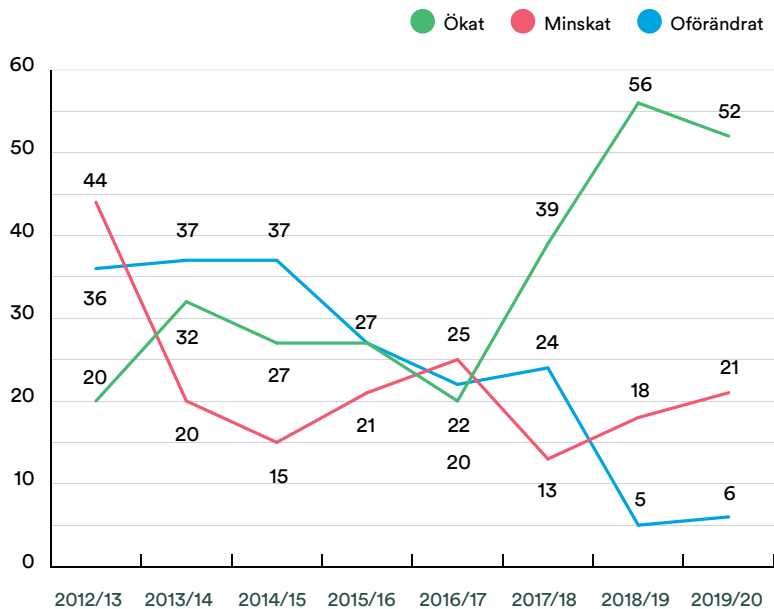
Hur jobbar ni med de här frågorna på Vänergymnasiet?

– När jag började på skolan 2017 såg vi över hur vi informerar om vår utbildning och till vilka målgrupper. Vi myntade också en slogan " Tjejer go transport" som vi använt på tröjor och för temakvällar. Vi har fått igång ett bra samtal, mycket tack vare att våra egna ungdomar reagerat så positivt.

Hur påverkar den här utvecklingen branschen?

– Jämlikhet handlar inte bara om antal. Olika typer av människor och perspektiv för utvecklingen framåt. Ibland hör man förare som säger att "tjejerna får ju så mycket hjälp", men jag kan inte se det som en nackdel att vi får bättre hjälpmedel och bilar i branschen.

Skolledarnas uppfattning om söktryck



i Diagrammet ovan jämför skolledares upplevelse av sökintresse till fordons- och transportprogrammet. Frågan löd: Hur upplever du trenden av sökanden till FT-programmet? 6 skolledare svarade att de upplever ett oförändrat söktryck, 52 angav att söktrycket ökar. 21 skolledare ser ett minskande söktryck.

Fakta i siffror

Antal

... lärlingar transport

44

... elever som valt lager och terminal

7

... elever som valt bussförare

5

... elever som valt flyplatstekniker

53

... antagna tjejer

540



Antal elever som lämnat årskurs 3 ...

... med examen (1 307)

80,69%

... utan examen (313)

19,3%

... med YKB och C körkort (1 305)

80,56%

... med YKB och CE- körkort (1 119)

69,1%

Det går i genomsnitt

9,41

elev per transportlärare

Medelåldern bland
transportlärare är

46,69

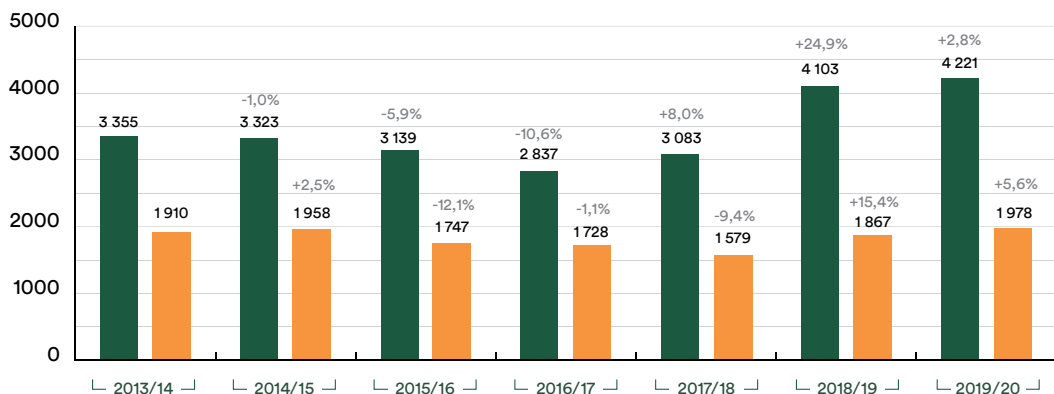


88%

av alla tillfrågade
skollare svarade
på enkäten

Antal sökande och antagna

● Sökande ● Antagna



Det var 4 221 förstahandssökande till läsåret 2019/20. Förra året var motsvarande siffra 4 103. Detta motsvarade en ökning med 118 elever (2,8%). Antagningen har ökat med 110 elever (5,6%)

Söktryck i siffror per region

Tabellen nedan beskriver förstahandssökande per län till Fordons- och transportprogrammet baserat på 87 skolor.

Region/Län	Söktryck 19/20	Antagning 19/20	Söktryck 18/19	Antagning 18/19	Sök 17/18	Ant. 17/18	Ratio***
Blekinge	54	24	47	21	38	10	2,25
Dalarna	155	97	176	94	113	88	1,60
Gävleborg	135	65	136	54	88	45	2,08
Halland	140	55	151	46	112	38	2,55
Jämtland	157	58	143	60	96	45	2,71
Jönköping	220	76	237	61	144,4	61	2,89
Kalmar	156	103	135	130	133,4	99	1,51
Kronoberg	65	36	87	42	63	49	1,81
Norrbottnen	147	77	150	69	133	82	1,91
Skåne	573	267	445	261	339,6	180	2,15
Stockholm	374	139	397	176	262,8	160	2,69
Södermanland	149	84	217	87	134	60	1,77
Uppsala	190	87	116	51	85	31	2,18
Värmland	260	96	254	76	220	85	2,71
Västerbotten	198	95	188	98	148	97	2,08
Västernorrland	199	78	219	105	144,4	71	2,55
Västmanland	58	69	82	51	68,5	26	0,84
Västra Götaland	614	277	623	210	467,9	233	2,22
Örebro	173	73	110	43	102	58	2,37
Östergötland	205	108	188	103	190	61	1,90
Summa	4 222	1 990	4 101	1 838	3 083	1 579	2,15

*** förhållande mellan söktryck och antagning 19/20

Fakta i siffror

Huvudmän

62
kommunala

15
privata/friskolor

1
landstingsägda

1
övrigt

Antal skolor som ...

... besvarade enkäten (77)

88%

... som bedriver vuxenutbildning

14

... som bedriver inriktning godshandtering

2

Antagna elever

Transportinriktning Gods

1 978

Transportinriktning buss

5

Godshandtering Lager/terminal

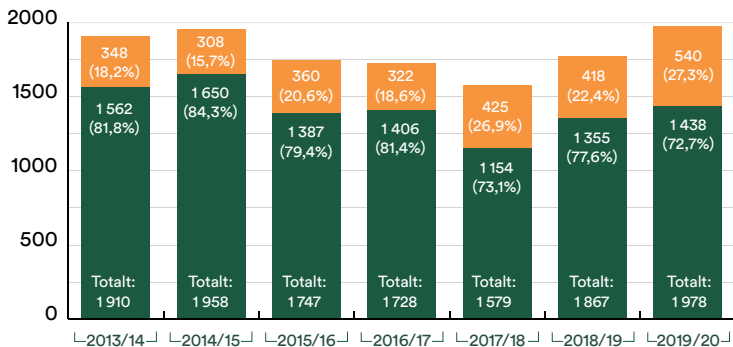
7



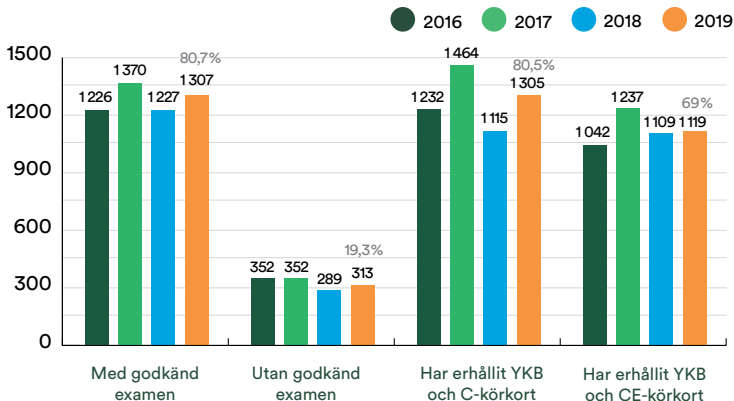
Diagrammet visar hur många elever som antagits till transportprogrammet över sju års sikt samt fördelning mellan könen.

Antagna till årskurs 2

● Killar ● Tjejer



Elever som lämnar årskurs 3



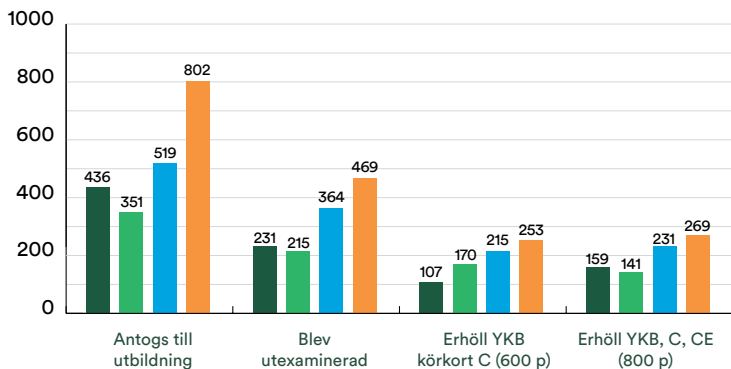
Antal elever som uppnådde examen 2019/20 var 1 307 och antal som inte uppnådde examen var 313 st. Totalt gick 1 620 elever ut årskurs 3. Av dem tog 1 305 elever C-körkort samt YKB och 1 119 elever tog CE-körkort samt YKB.



Här redovisas hur många förare som utbildas inom kommunalt huvudmannaskap YrkesVux 2019. 14 skolor anger att de också utbildar vuxna elever. Framöver prognostiseras en ökning med minst 430 platser.

Vuxenutbildning

● 2016 ● 2017 ● 2018 ● 2019



TYA tackar följande skolor för deltagande i undersökningen:

- Agnesfrids gymnasium
- Alléskolan
- Anderstorpsgymnasiet
- Arlandagymnasiet
- Bessemerskolan
- Björknäsgymnasiet
- Borgarskolan
- Bråvallagymnasiet
- Bäckadalsgymnasiet
- Carlsund
- Edströmska Gymnsiet
- Elof Lindälvs gymnasium
- Erikslundsgymnasiet/Kråkatorp
- Finnvedens Gymnasium
- Fredrika Bremergymnasiet
- G.O Kompetens transportgymnasium
- Gymnasioum Skövde Kavelbro
- Hagströmska gymnasiet
- Hagströmska Gymnasiet Falun
- Herrgårdsgymnasiet
- Hjalmar Strömerskolan
- Hultsfreds gymnasium
- Härjedalens gymnasium
- Högbergsskolan
- Hörby Yrkesgymnasium
- Jämtlands Gymnasium, Fyrvalla
- Karlfeldtgymnasiet
- Katedralskolan
- Katrineholms tekniska college
- Kattegattgymnasiet
- Kunskapscompaniet gymnasium
- Lapplands Gymnasium-Gällivare
- Liljaskolan
- Lindeskolan
- Malenagymnasiet i Sjöbo
- Malgomajskolan
- Malmensskolan, VBU
- Mimers Hus Gymnasium
- Nifsarpsskolan
- Nils Holgersson Gymnasiet
- Nobelgymnasiet
- Oscarsgymnasiet
- Peder Skrivares skola
- Praktiska gymnasiet Luleå
- Praktiska Gymnasiet Skellefteå
- Presterudsgymnasiet
- Rekarnegymsnasiet
- Rudbecksgymnasiet
- Rönnowska skolan
- Sandbackaskolan
- SG Södra Viken
- Skärgårdsgymnasiet
- Sollefteå gymnasium
- Staffangymnasiet
- Stockholms transport och fordonstekniska gymnasium
- Strömbackaskolan
- Sundlergymnasiet
- Sundsvalls Gymnasium
- Sunnerbogymnasiet
- Svalöfs Gymnasium
- SYAB Transportgymnasium
- Tannbergsskolan
- Tegelbruksskolan
- Timrå gymnasium
- Tullängsgymnasiet
- Täby Yrkesgymnasium
- Uddevalla Gymnasoeskola
- Upplands-bro Gymnasiet
- Uppsala yrkesgymnasium Jälla
- Wendesgymnasiet
- Viskastrandsgymnasiet
- Vreta Utbildningscentrum
- Vägga gymnasieskola
- Vänergymnasiet
- Yrkesplugget i Sverige AB
- Yrkesplugget Uppsala
- Åkrahällskolan
- Älvdalens utbildningscentrum
- Örnköldsviks Gymnasium

**Vi på TYA utvecklar anslutna företag och
medarbetare i morgondagens transportbransch.**

**Vi driver på utvecklingen för säkrare och mer
hållbara arbetsmiljöer.**

**Tillsammans med våra parter och företag,
dess medarbetare samt skolor och myndigheter
arbetar vi för att skapa Sveriges bästa jobb.**