

Studieresa till OCHA träningscenter Haven 410 – Zomerweg 3, Antwerpen

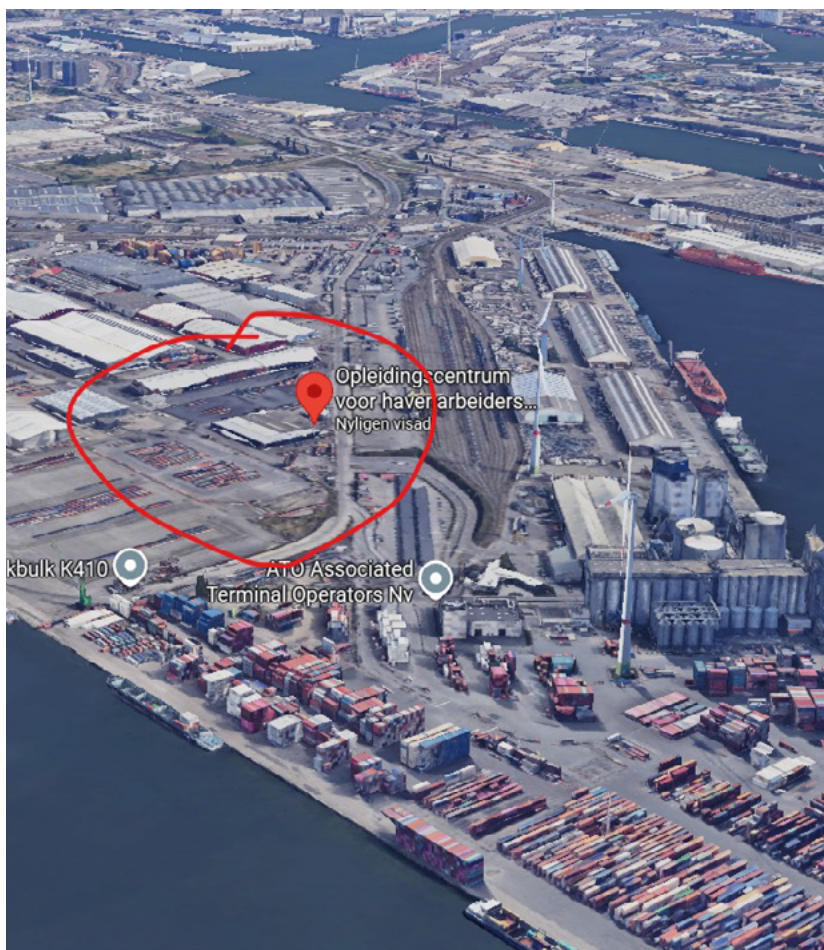
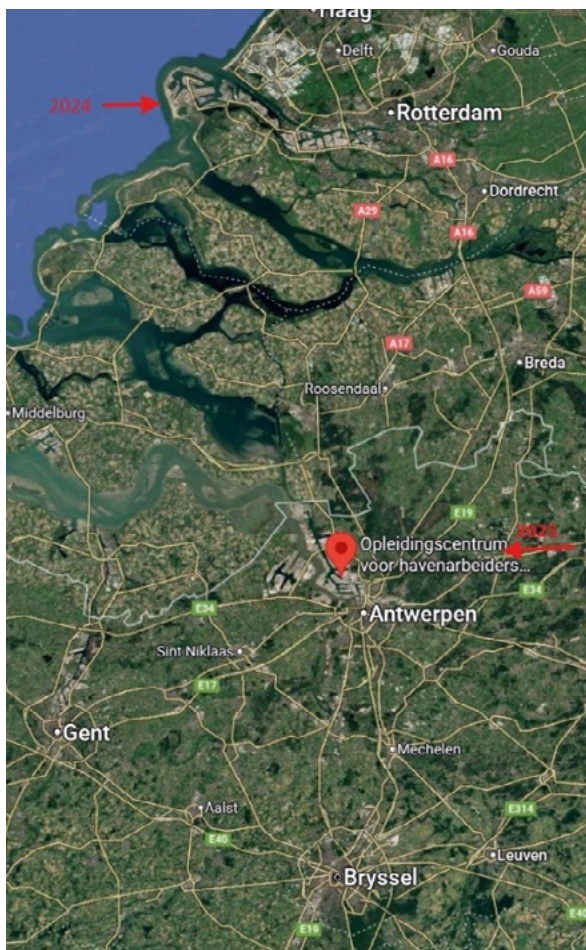


Innehåll

Reserapport	3
Resmål	3
Syfte	3
När	3
Deltagare	3
Värdar vid vårt besök	3
Resenoteringar	3
OCHA träningscenter	4
Program i stort	4
Besöket i bilder	5
Billossning	5
Truckkörning	5
Inomhusmiljöer	6
Simulatorer	7
Båttur och stadsvandring	8
Besök på ETF i Bryssel	8
Extra fakta	9
CEPA	9
OCHA	10
Antwerpens hamn	11
ETF	11

Reserapport

Styrgruppen för Hamn- och stuveriskolan har genomfört en studieresa.



Resmål

OCHA träningscenter, Haven 410 – Zomerweg 3, B – 2030 Antwerpen

Syfte

Få perspektiv på och inspiration till Hamn- och stuveriskolans egen utbildningsverksamhet genom att studera en av Europas, och kanske världens, största utbildare av stuveriverksamheter och hamnarbetare.

När

2025-09-10 – 2025-09-12

Deltagare

Anders Gustafsson,
Svenska Transportarbetareförbundet

Caroline Evertsson,
Chef för Hamn & Stuveriskolan

Dennis Melarti,
SCA Sundsvall

Mikael Persson,
Norrköpings Hamn AB

Patrik Östbjerg,
Svenska Transportarbetareförbundet

Per-Arne Persson,
Svenska Transportarbetareförbundet

Ulf Rosén,
Hallands Hamnar AB

Värdar vid vårt besök

Jeroen Massoels
Manager
jeroen.massoels@ocha.be
T +32 494 74 13 75

Geert Debondt
Operation manager
geert.debondt@ocha.be
T +32 3 543 9618
M +32 470 99 19 81

Resenoteringar

Ulf Rosén, med faktagranskning från de övriga deltagarna.

Fotografier tagna av resedeltagarna om inte annat anges.

OCHA träningscenter

OCHA (OpleidingsCentrum voor HavenArbeiders) är en leverantör av utbildning för hamnarbetare och tillhör CEPA, den privata arbetsgivarorganisationen för godshanterare i Antwerpens hamn och deras hamnarbetare.

Utbildningscentret, som ligger i Antwerpens hamn, bildades 1980 och har en anläggningsyta på 64 000 m². På anläggningen finns bland annat klassrum, containergård, rangerområde, däckskran och mobilkran samt olika simulatorer för mobilkranar, ship-to-shore-kranar och straddle carriers.

Utbildningen är praktiskt inriktad och sker i nära samarbete med stuveriföretag och hamnoperatörer.

Mer information:

www.cepa.be

Program i stort

Besöket inleddes med en presentation av skolan av våra värdar för besöket. Efter denna gjordes en rundvandring i både lokaler och på utomhusytor.

Under kvällen bjöds vi på en guidad båttur i Antwerpens hamn och därefter en gående stadstur.

Innan hemresan dagen därpå fick vi en kort presentation av ETF (European Transport Workers' Federation) som representerar cirka 5 miljoner transportarbetare från mer än 200 transportfackföreningar och 38 europeiska länder.



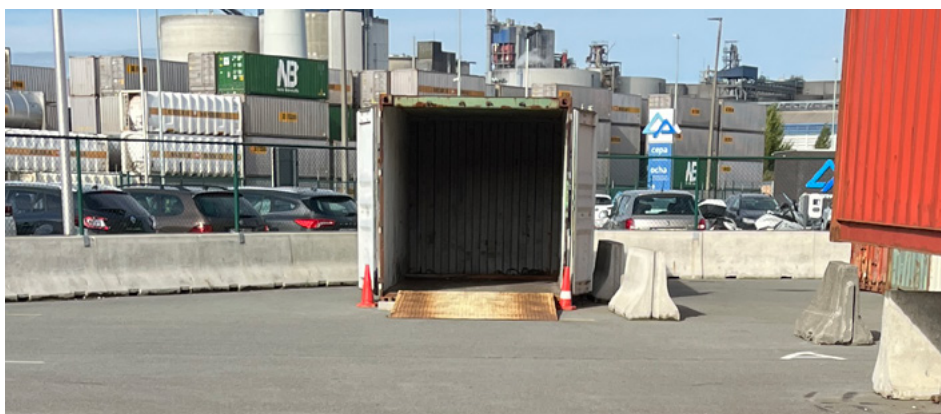
Besöket i bilder

Under rundvandringen fick vi besöka olika övningsområden som skolan disponerar.



Billossning

I syfte att säkerställa last- och lossning av exempelvis personbilar så finns en övningsyta där man övar körning i trånga utrymmen och att följa signaler från en trafikvakt.



Förberett för övning av parkering av fordon i container.



Truckkörning

I syfte att få förare – och hamnarbetare – att inse riskerna med dolda vinklar finns en större målad yta på truckövningsytan. Trucken parkeras mellan de vita strecken och respektive personalkategori får själva visuellt utforska vad som kan och inte kan ses.



Under besöket pågick en uppkörning för en elev. Examinatorn ses i den vänstra delen av första bilden.



Moment med stuffning av containrar med olika material, där instruktör kan observera körningen via en delvis gallerförsedd långsida på containern.

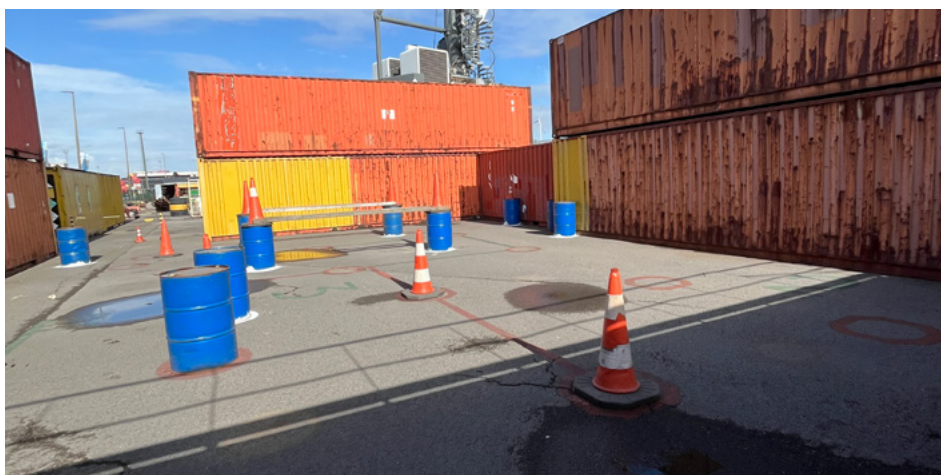


Skolan disponerar ett flertal grensletruckar, inklusive uppställda rader med containrar att förflytta.

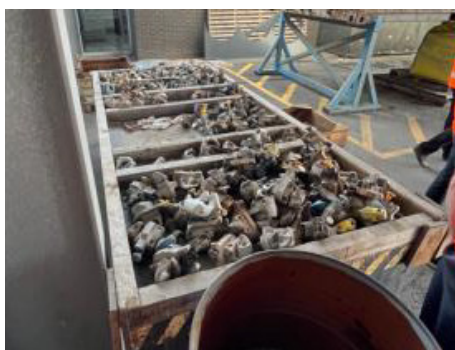


Krankörning

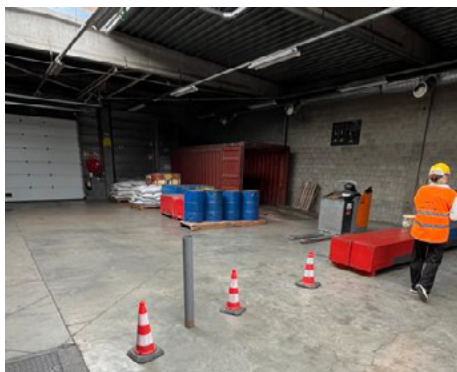
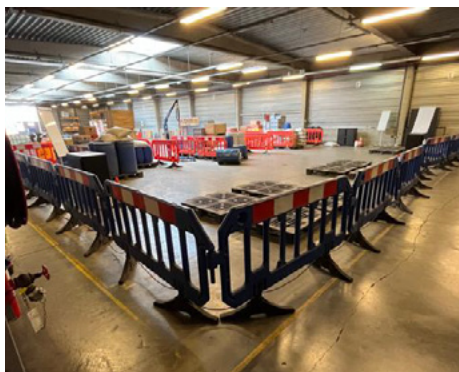
I anslutning till övningsområdet för kranar fanns ett fiktivt lastrum uppbyggt av containrar (inringat på bild). Konstruktionen är enkel men gav en ganska realistisk känsla av ett fiktivt lastrum.



I direkt anslutning till "lastrummet" fanns två avskärmade ytor där en skicklighetskontroll av kranförare kunde valideras. Bilden nedan visar den ena av dessa ytor.

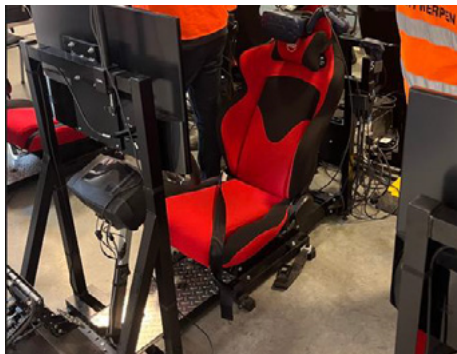
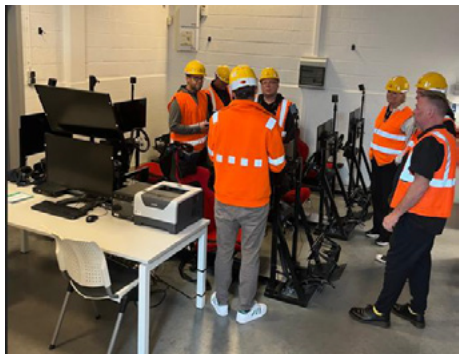


Twistlock fanns i flera varianter och ska appliceras på ett korrekt sätt. Bilderna visar moduler för övning av dessa moment.



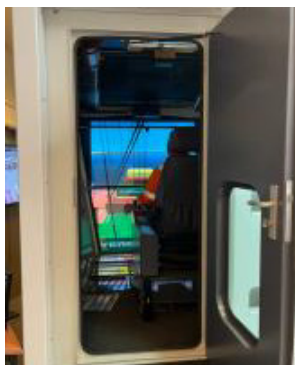
Inomhusmiljöer

Det fanns ett flertal olika inomhusmiljöer. På bilderna syns ett område som används vid urvalsprocessen till hamnarbete. Eleverna får en uppgift där deras beteende i grupp observeras och bedöms, när de löser omlastning av olika typer av gods.

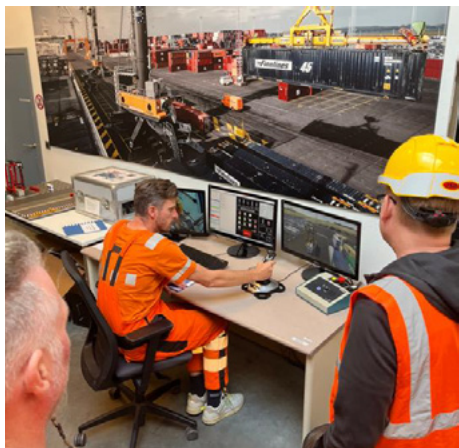


Simulatorer

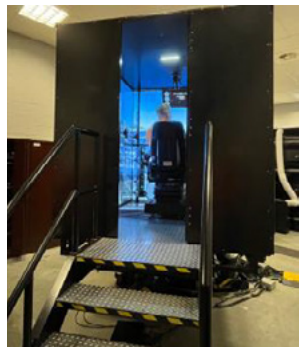
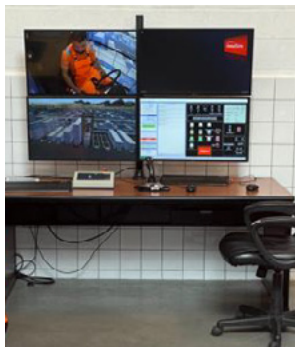
En speciell del av skolan var utrustad med ett **flertal** simulatorer. Första stationen innehöll sex simulatorer för RoRo-körning samt en övervakningsstation för läraren.



I annan del av lokalen fanns sex kransimulatorer, där några var specifika för vissa leverantörer.



Samtliga simulatorer kunde övervakas – och eleven instrueras och valideras – från en separat plats för läraren. Bilderna visar olika simulatorer.





Våra värdar under besöket.



Båttur och stadsvandring

Under båtturen blev vi guidade av Verner Passemir, en pensionerad hamnarbetare och före detta instruktör på OCHA samt med ett brinnande intresse för historia, inte minst Antwerpens. Vi passerade bland annat de äldre delarna av Antwerpens hamn (se del 10 och 20 i bild på sid X).



Verner guidade oss även genom staden, bland annat förbi den medeltida borgen Het Steen. Stadens utveckling har i stor utsträckning skett parallellt med hamnutvecklingen.



Besök på ETF i Bryssel

På ETF:s kontor i centrala Bryssel fick vi innan hemfärd en kort presentation av ETF av Berardina Tommasi, ETF Policy Officer for Dockers.

Extra fakta

CEPA

CEPA är den privata arbetsgivarorganisationen för godshanterare i Antwerpens hamn och deras hamnarbetare.

De tillhandahåller ett ramverk för hamnverksamhet. För att genomföra detta tillhandahåller de tjänster relaterade till personalledning, säkerhet, utbildning, utrustning och assistans, med ett starkt fokus på kundservice.

CEPA strävar, enligt sin webbplats, efter att aktivt bidra till en positiv bild av hamnarbetare och Antwerpens hamns långsiktiga konkurrenskraft. De genomför sitt uppdrag i nära samråd med arbetsmarknadens parter och en bred grupp av intressenter inom hamnverksamheterna.

Historik

År 1887 antogs de första långtgående sociallagarna i Belgien. Behovet växte bland Antwerpens yrkesföreningar att gå samman i en organisation, inte bara för att mer effektivt uppfylla sociala skyldigheter, utan också för att förbättra sina förhandlingsfärdigheter. Fler och fler arbetare gick samtidigt med i fackföreningar.

För arbetsgivare i Antwerpens hamn var det omöjligt att förhandla med hamnarbetare som bytte jobb dagligen. Detta ledde till utvecklingen av idén om centralisering. I början av 1900-talet inrättades en enda central organisation: Allmänna yrkesföreningen för arbetsskydd i Antwerpens hamn, indelad i fyra sektioner:

- redare, agenter, skeppsmäklare, lasthanterare, kommissionärer, avlastare
- stuverichefer
- nationsledare
- medlemsarbetare registrerade hos arbetsförmedlingar.

Efter bildandet möttes arbetsgivare och arbetstagare för första gången vid ett bord. Uppgiften var att förbättra de sociala relationerna med hamnarbetarna och samordna arbetsreglerna. Föreningen etablerade arbetsförmedlingar, tillhandahöll medicinsk hjälp, gav stöd till familjer till funktionshindrade hamnarbetare och löste tvister.

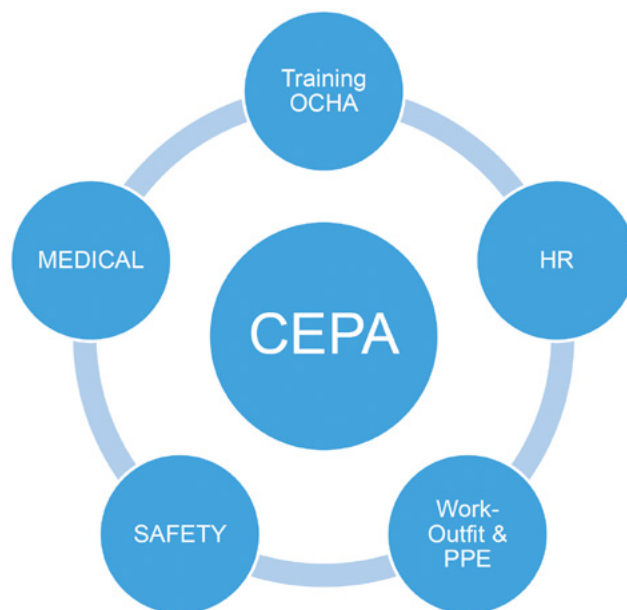
Därefter finns ett antal viktigare årtal som format organisationen till vad den är idag. Om mer intresse om dessa, besök CEPA:s webbplats.

Organisation

CEPA ansvarar för den sociala politiken för godshanterare i Antwerpens hamn och är idag aktivt inom tre områden:

- hamnarbetarnas personalledning och en rad stödtjänster
- socialt samråd mellan arbetsgivare och fackföreningar i två gemensamma kommittéer
- representation av intressen på regional, nationell och internationell nivå

För detta ändamål är CEPA internt organiserat i fem hamnrelaterade operativa avdelningar, som tillhandahåller följande kärntjänster:



Utbildningen och träning sker genom OCHA.

OCHA

OCHA (OpleidingsCentrum voor HavenArbeiders) är CEPAs leverantör av utbildning för hamnarbetare. Utbildningscentret bildades 1980 och finns i hamnen i Antwerpen.



**FOUNDED IN
1980**



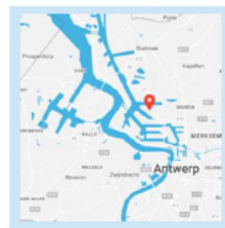
PART OF CEPa



**OVER 40
EMPLOYEES**



ISO-CERTIFIED



**CENTRAL
LOCATION IN THE
PORT**

Utbildningen är praktiskt inriktad och sker i nära samarbete med stuveriföretag och hamnoperatörer. Den erbjuds i egna anläggningar men även på plats hos kunder i Belgien eller i utländska hamnar.

Kunderna är både privata och offentliga hamnoperatörer som behöver utbildning i hantering av bland annat gods och containrar, körning av tunga maskiner, manövrering av kranar, surrning och säkring.

Utbildning erbjuds antingen genom fristående eller upp till flera veckor långa kurser bestående av flera moduler. Även skräddarsydda utbildningserbjudande kan sättas ihop efter önskemål. Utbildningarna kan ges på nederländska, franska eller engelska. Översättare kan anlitas för andra språk.

Utbildningarna kan förenklat indelas under följande rubriker

- Driftfärdigheter, till exempel körning av och hantering av tunga hamnmaskiner, såsom reachstackers och kranar
- Hamn- och arbetsorganisation
- Säkerhet och förebyggande av specifika risker vid hamnarbete

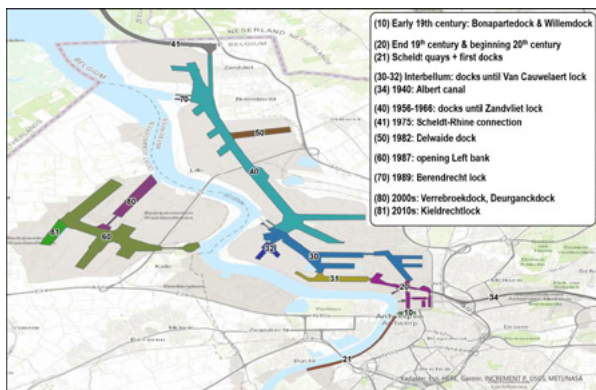
Det finns även en speciell kurs, då skolan står värd för ett tre dagar långt besök för utländska delegationer.

Första dagen tas gästerna med på en guidad tur i Antwerpens hamn och ett besök på specialiserade terminaler. Dag två börjar med ett omfattande besök i OCHAs utbildningsanläggningar, följt av en två dagars workshop, där den besökande delegationen och OCHA gör en gemensam jämförelse av hur respektive hamnar och hamnarbetskraft är organiserade. Resultatet ger områden av ömsesidigt intresse med möjligheter till kommande samarbete kring kunskapsdelning och utbildningar.

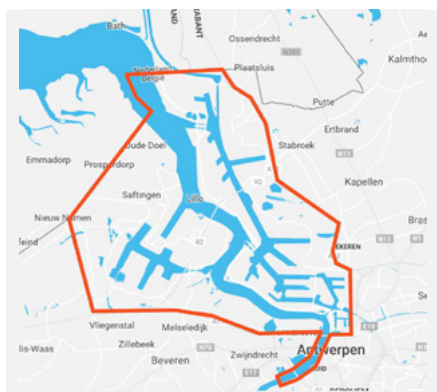
För utländska hamnar är kurserna ofta inriktade på ett "utbilda utbildaren"-koncept, vilket gör det möjligt för eleverna att själva utbilda sina hamnarbetare i ett senare skede.

Antwerpens hamn

Hamnens utveckling till idag, vid floden Scheldes utlopp i Atlanten, från de inre till de yttre delarna kan översiktligt ses i bilden.



Vad som ska betraktas som hamnområde (Port area) är definierat i en lag och framgår bilden nedan.



Lagen slår fast att endast registrerade hamnarbetare får i detta område utföra hamnarbete (Port work). Vad som är hamnarbete är också definierat: "All hantering av varor som ankommer eller avgår med sjöfartyg, pråmar, järnvägsvagnar eller lastbilar, och tjänster relaterade till dessa varor."

Undantag finns för hantering av

- oljeprodukter, gas
- fisk
- kemikalier

För att bli en av dessa erkända och registrerade hamnarbetare så måste följande krav uppfyllas:

- ett "rent" brottsregister
- godkänd medicinskt
- > 18 år
- godkänd psykologiskt
- genomgått hamnutbildning
- inte tidigare blivit utesluten från hamnarbete
- godkända språkkunskaper

I hamnen finns cirka 125 arbetsgivare och omkring 10 000 registrerade hamnarbetare.

ETF

ETF (European Transport Workers' Federation) är en regional gren av ITF (International Transport Workers' Federation). ETF representerar ungefär 5 miljoner transportarbetare från mer än 200 transportfackföreningar och 38 europeiska länder. De har delat in dessa inom följande sektorer:

- civil luftfart
- fiske
- inre vattenvägar
- logistik
- sjötransport
- hamnarbetare
- järnvägar
- vägtransporter
- turism
- kollektivtrafik i städer

Inom sektionen hamnarbetare har ETF tre prioriteringar för sitt arbete:

- Att forma framtiden för hamnarbete i en era av automatisering och digitalisering
- Att göra de policyer och den lagstiftning som styr hamnar och sjöfart rättvisare för hamnarbetare
- Att öka medlemmars förmåga att bidra effektivt