

Ett år med TYA 2025 / 2026

VAD HÄNDER I DIN BRANSCH?
Få koll på nyheterna i TYAs utbud.

REPORTAGE

Häng med till Sölvesborg där APL
blivit en väg till ny kompetens.

DAGS FÖR KURS?
Här hittar du hela vårt
kalendarium för våren 2026.

Upptäck vårt stora utbud. Kostnadsfritt eller
subventionerat för våra anslutna företag!



INNEHÅLL

Förord	3
Året i korthet	4
Flyg	6
Hamn	8
Hjulustrustningsteknik	10
Miljö	11
Petroleum	12
Taxi	13
Terminal & lager	14
Åkeri	16
Truck & maskin	18
Arbetsmiljö	19
Kompetensförsörjning	20
Skola	21
Reportage	22
Kurskalendarium	24

Samtliga rättigheter till produkter, material och tjänster som TYA tagit fram och tillhandahåller, inklusive upphovsrätt och andra immateriella rättigheter, tillhör TYA, om inte annat uttryckligen anges.

Följ oss i sociala medier

-  @tyatransportbranschen
-  @tyatransport
-  @tya_transport
-  @transportfacken



Gör vardagen enklare tillsammans med oss

Oavsett om du arbetar med att utbilda framtidens yrkesförare, jobbar för en tryggare arbetsmiljö eller söker inspiration för att utveckla ditt företag – du vet väl att vi finns här för dig?

Som en del av ditt kollektivavtal har du tillgång till TYAs breda utbud av verktyg, material och utbildningar anpassade för just din vardag. Under året har vi fortsatt att utveckla vårt stöd utifrån era behov. Från praktiska checklistor och branschspecifika kurser till trendrapporter för transportbranschen.

Vi har också mött många av er på konferenser och branschträffar runt om i landet. De samtalerna är ovärderliga. Det är i dialogen med er som vi ser vad som verkligen behövs, och hur vi bäst kan bidra.

Tack för det förtroendet. Vi ser fram emot att fortsätta utvecklas tillsammans med dig.

”

Det är i dialogen med er som vi ser vad som verkligen behövs.

– Sigalit Slutbäck, vd TYA



SIGALIT SLUTBÄCK
VD TYA



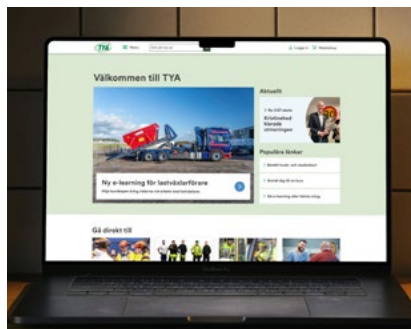
50 år

i transportbranschens tjänst

2025 fick vi en anledning att fira lite extra då TYA fyllde 50 år. När vi startade 1975 såg transportbranschen helt annorlunda ut, men vår drivkraft har alltid varit densamma: att skapa en säkrare arbetsmiljö, stärka yrkeskompetens och ta fram hjälpmedel som gör skillnad varje dag.

Ett stort tack till dig som varit en del av TYAs resa. Nu fortsätter vi 50 år till – för en tryggare arbetsvardag och ett hållbart arbetsliv.

Året i korthet



Kolla in vår nya webb

Tydligare och säkrare är ledorden bakom uppdateringen av TYAs webbplats, tya.se. Målet är att det ska bli lättare för dig att hitta den information du söker. Samtidigt har vi arbetat med att byta plattform för TYAs webbshop som nu är modernare med nya och bättre produktbeskrivningar.

10 966

Antalet prenumeranter på TYAs nyhetsbrev 2025.



Prenumerera
du också



Tips!

Du vet väl att du kan ta hjälp av SAM-guiden och OSA-guiden? De är fyllda av dokument och guider som förenklar ditt arbetsmiljöarbete!



Ambassadörer gör miljonsuccé

Varje år tar en ny kull TYA-ambassadörer över för att visa hur det är att utbilda sig till flygmekaniker eller lastbilschaufför. Förra året visades ambassadörernas inlägg över 50 miljoner gånger på Instagram, Facebook och TikTok!

Säkraste vägen till jobb

2024 fick 85 procent av avgångseleverna jobb efter examen, enligt vår senaste skolledarrapport. Siffrorna bekräftas i ny statistik som visar att Fordons- och transportprogrammet har högst etableringsgrad av alla yrkesprogram. Enligt Skolverket är nästan åtta av tio elever i arbete tre år efter examen, klart över snittet som ligger på 64 procent för yrkesutbildningarna totalt. Dessutom har inriktning transport den högsta etableringsgraden av alla yrkesinriktningar med 83,6 procent.



Validering gör det lättare att rekrytera

2024 genomfördes 22 828 branschvalideringar i Sverige och av dessa stod TYA för 16 025, enligt Myndigheten för yrkeshögskolan (MYH). TYAs branschvalidering omfattar lastbilsförare och truck- och maskinförare.

Validering handlar om att ta reda på vad en person redan kan – och vad som eventuellt behöver kompletteras. Med TYAs

digitala verktyg blir det enklare för arbetsgivare att säkerställa att personalen har den kompetens som krävs, både för att jobba säkert och för att följa lagkrav.

– Validering gör det också lättare att rekrytera och vidareutbilda. Det skapar trygghet för både arbetsgivare och förare, säger Anna Nersing, projektledare på TYA.



Glada vinnare på konferensen Transportkompetens i Stockholm.

Elevbetyget: "Aldrig en tråkig stund"

2025 års vinnare av Årets transport-skola blev Sollefteå gymnasium. Utbildningen nominerades bland annat av en elev: "Det är aldrig en tråkig stund på den här skolan. Lärarna bryr sig verkligen om alla elever och vill att alla ska lyckas med sina mål".

– Vi är otroligt stolta! Det har varit på gång ett par gånger. Men nu hände det på riktigt, sa skolans rektor Linda Rundqvist efter prisutdelningen.



Kampanj för säkert arbete

I kampanjen *Arbeta säkert* valde TYA att fokusera på fem hjälpmedel för att belysa säkert arbete: hoppssimulatore, vältkalkylatorn, checklista för inköp av truckutbildning, kursen *Ergonomi för flyglastare* och lastsäkringsverktyg.

Kampanjen spreds i sociala medier under november och december 2025 och nådde ut till 113 000 unika användare. Trafiken till respektive hjälpmedel ökade markant under kampanjperioden.



Rasmus tävlar i Shanghai

I september 2026 är det dags för Yrkes-VM i Shanghai. Rasmus Engström tävlar för Sverige i grenen flygteknik. Han kvalificerade sig till tävlingen som vinnare av Yrkes-SM 2024. Det var Rasmus noggrannhet och systematiska arbetssätt som gav honom titeln Sveriges bästa unga flygmekaniker.

– Det känns lite chockartat att jag vann i den supertuffa konkurrensen. Det har verkligen varit jättekul att tävla i sitt yrke och träffa alla de andra duktiga flygmekanikerna, sa han då efter tävlingarna i Karlstad.

2026 är det också dags för Yrkes-SM som äger rum 4-6 maj i Stockholm. TYA är så kallad yrkespartner i både SM och VM.



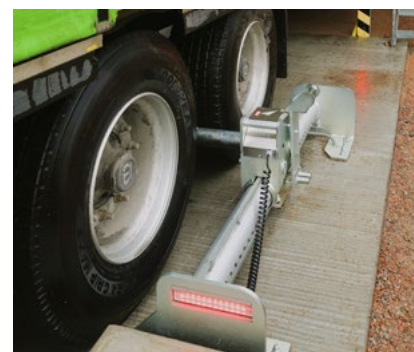
Populär makeover

En ny design med magasinkänsla och ett ungdomligt uttryck blev en fullträff. Beställningarna av den uppdaterade broschyren *Lastbilschaufför – ett framtidsjobb* har vält in sedan lanseringen i juli 2025. Vi hoppas att den bidrar till att fler unga hittar till yrket.

”

Jag känner verkligen att jag bidrar till samhället när jag kör mat till butikerna och varor till hotellen.

– Nora Grahn, lastbilschaufför från Arvidsjaur, i SVT Nyheter Norrbotten



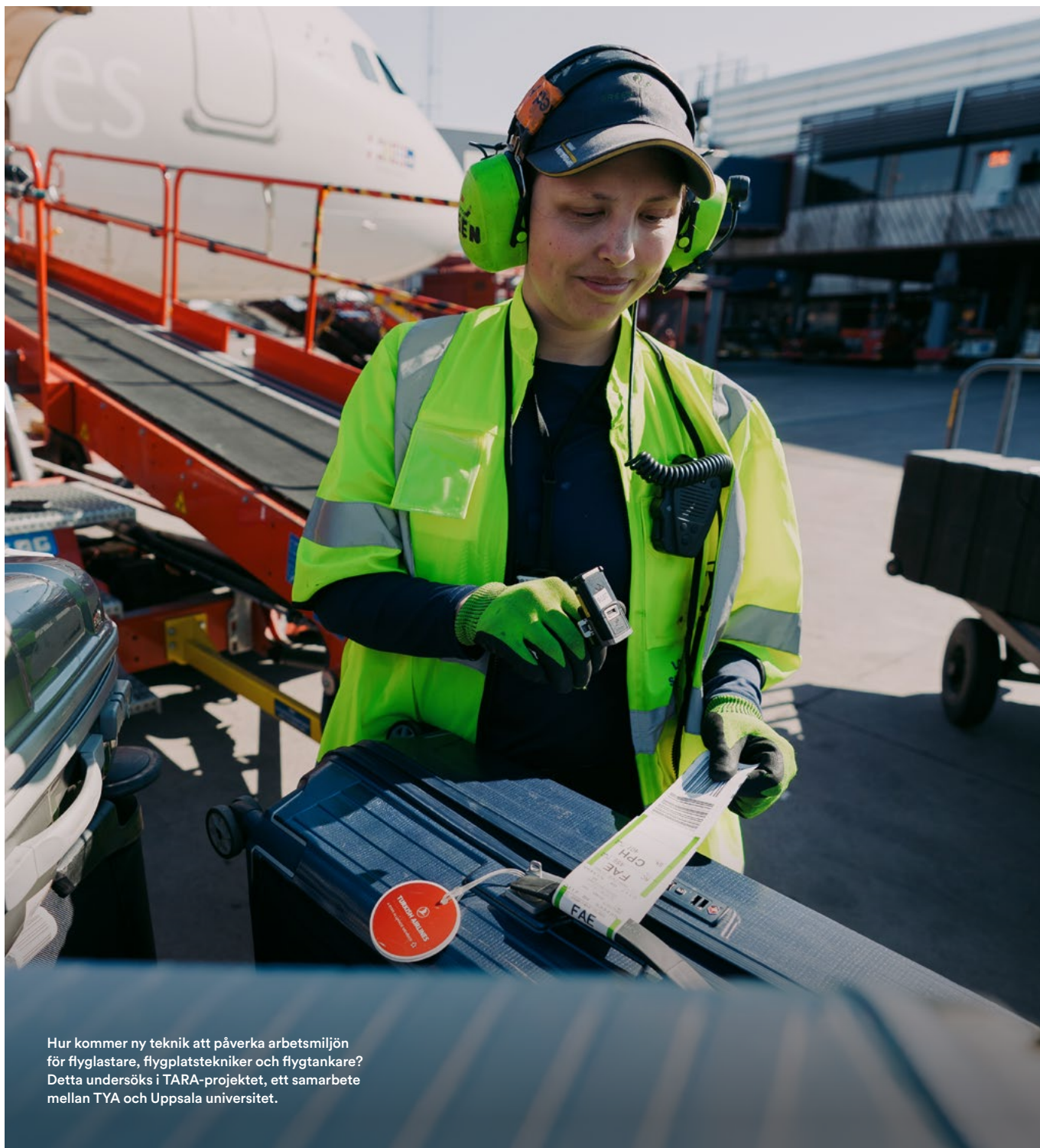
Säker förankring mot lastkaj

Vid lastning av fordon med truck från lastkaj finns krav på att förankra fordonet. I vår guide *Säker förankring mot lastkaj* går vi igenom vad regelverken säger, och tipsar om metoder och redskap som kan förebygga olyckor. Den tar även upp metoder för att förhindra vältning vid lastning av fränkopplad semitrailer.

Flyg

84%

Andelen företag som ser ett stort underskott på tekniker med plåt- och strukturkompetens. Fler siffror ur *Trendindikatorn Flyg 2025–2028* på sidan 24.



Hur kommer ny teknik att påverka arbetsmiljön för flyglastare, flygplatstekniker och flygtankare? Detta undersöks i TARA-projektet, ett samarbete mellan TYA och Uppsala universitet.

Aldrig mer "Jag ska bara ..."

Buller, fall och kemikalier är några av riskerna i arbetet på flygplatsen. TYA har tagit fram foldrar och presentationer för medarbetare som ska påminna flygplatsens personal om vikten av att alltid använda skyddsutrustning.



Branschträff planerad

2026 kommer vi att arrangera en nätverks-träff med TYA, branschen, skolrepresenter och TYAs parter för att föra dialog kring frågor där samverkan är viktig för flygbranschen. En av dessa är vikten av arbetsförlagt lärande – APL.

Forskningsprojekt går in på sluttampen

Flygplatser står inför stora förändringar med ny teknik som automatisering, robotisering och AI. TYA har tillsammans med Uppsala universitet ett projekt som tittar på hur långt automatiseringen har kommit på Sveriges flygplatser. Här är några konkreta tips för dig som arbetar på flygplats och som möts av ny teknik.



AI kommer in på många arbetsplatser – men hur påverkas egentligen arbetsmiljön? Och hur

kan man arbeta förebyggande med arbetsmiljörisker i detta nya landskap? Dessa frågor är utgångspunkten för TARA-projektet, som fokuserar på hur införandet av ny teknik påverkar arbetsmiljön för flyglastare, flygplatstekniker och flygtankare.

TARA-projektet kommer att slutföras i Q1 2026 men redan nu går det att ta del av tips på en klok implementering av ny teknik med fokus på arbetsmiljö på tya.se.



Läs mer på TYAs
branschsidor för flyg.

Hur jobbar ni med AI och arbetsmiljö?

Tips för dig som är:

FLYGPLATSCHEF

Prioritera arbetsmiljö som ett av målen när ny teknik ska introduceras, både fysisk, organisatorisk och social arbetsmiljö. Arbeta med användarvänlig utformning av ny teknik genom att involvera markpersonalen i arbetet.

OPERATIVT ANSVARIG, PERSONALCHEF

Håll dig uppdaterad om ny teknik och nya regler och informera markpersonalen. Undersök noggrant hur arbetstagarna använder tekniken för att fånga behov som kan kommuniceras till IT-avdelningen.

FACKLIGT ENGAGERAD, SKYDDSOMBUD

Uppmuntra arbetstagarna till att vara med i tester av ny teknik. Håll dig uppdaterad om ny teknik och nya regelkrav.



TRE FRÅGOR TILL Åsa Backman, projektledare TYA

Vad gör TYA för att hjälpa branschen att få fram fler flygplåtslagare?

– Under 2024 genomfördes en enkätundersökning för att få fram det reella behovet av flygplåtslagare i Sverige, i dag och på längre sikt. Underskottet är väldigt stort redan nu och det väntar stora pensionsavgångar.

Hur har ni gått vidare?

– Med hjälp av branschen och TYA har vi fått igenom två nya gymnasieämnen på Flygteknikutbildningen; Flyg Plåtreparationer och Flyg Kompositreparationer som infördes höstterminen 2025.

– Under 2025 har projektet fokuserat på hur en utbildning till flygplåtslagare skulle kunna se ut. Diskussioner har förts med en referensgrupp bestående av personer från branschen samt TYAs parter.

Vad har ni kommit fram till?

– Slutsatsen blev att det i teorin skulle gå att genomföra en plåtslagarkurs. Utmaning är det praktiska. Det finns i dag ingen träningslokal, maskiner eller material för en praktisk del.

Hamn



Nya utbildningsplaner ger större frihet

TYAs nya modulbaserade utbildningsplaner för hamnkranförare ger hamnarna större flexibilitet och möjlighet att anpassa utbildningen efter sina egna behov.



Under 2025 har vi uppdaterat våra utbildningsplaner. De gäller för tre olika kranar – linkran, vikarskran och STS gantrykran.

De nya planerna bygger på en grundutbildning för respektive krankategori. Därutöver har TYA tagit fram tilläggsmoduler för mobila, fartygsmonterade och fjärrstyrda hamnkranar. Till sist finns hamnens lokala utbildningsplan med lokala rutiner, regler, arbetssätt och redskap.

– Vi har förtydligat och visualiserat hur TYAs upplägg för kranutbildning ser ut

och vilka kurser som inkluderas för en bra och gedigen kranförarutbildning, säger Caroline Evertsson, projektledare på TYA.

I arbetet deltog tre hamnkranförare från tre olika hamnar, plus en referensgrupp med personer från ytterligare hamnar.

– I och med revideringen har det blivit enklare och tydligare hur vi ska operera med kranarna i hamnarna. TYA ger oss en bra grund och sedan kan vi anpassa utbildningsplanen efter vår verksamhet, säger Peter Lenestad som är en av kranförarna i arbetsgruppen.



Läs mer på TYAs branschsidor för hamn.

200 000

personer såg filmerna med hamnarbetarna Elvira Stenvall och Mesbah Karama under september 2025. Filmerna var en del i en sociala medier-kampanj med syftet att uppmärksamma och öka intresset för yrket.



Låna en kransimulator

Visste du att vi har tre kransimulatorer som hamnen kan få låna? Vår uppdaterade STS-simulator är monterad i en 40-fots container. Vi har också två mindre linkran- och vikarmssimulatorer som kommer på EU-pall.

Perfekt för medarbetare som vill träna på att bli en ännu bättre kranförare. Hör av dig till Hamn- och stuveriskolan för att boka.

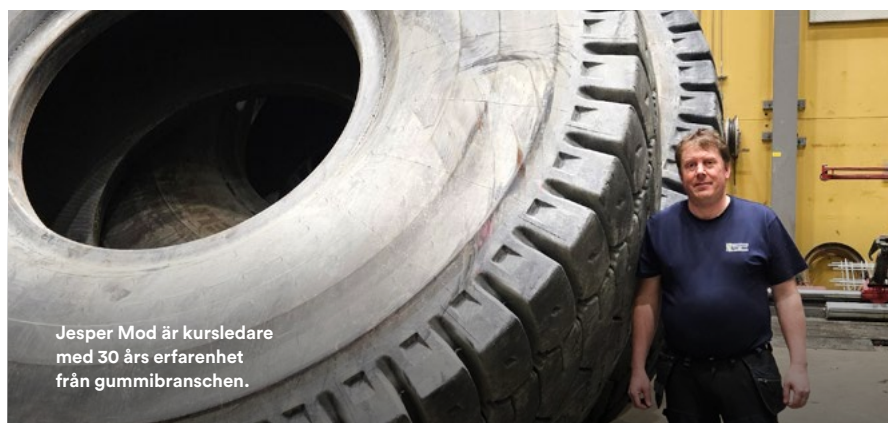
”
**Jag ser till att
nya kollegor får
en trygg start.**

– Stefan Gidlöf, hamninstruktör



Nu har det blivit enklare och tydligare att operera med kranarna. Tre hamnkranförare från tre olika hamnar deltog i TYAs arbete med att revidera utbildningsplanerna.

Hjulustrustnings- teknik



Vill föra vidare kunskap till nästa generation

Det sker ett generationsskifte i branschen där värdefull kunskap riskerar att gå förlorad. Jesper Mod är kursledare för TYAs däckskolor och understryker vikten av att säkra arbetssätt förs vidare.



De senaste tio åren har många erfarna däckmontörer gått i pension.

– Det är viktigt att deras kunskap inte förloras på vägen, säger Jesper Mod, kursledare för TYAs däckskolor.

Jesper har själv 30 års erfarenhet från branschen och brinner för att lära ut god ergonomi och säkra arbetssätt.

– Vi brukar säga att det är rullande bomber vi jobbar med. Därför är det så viktigt att ha koll på hur man hanterar olika däck på bästa sätt.



**Jag fick en djupare
förståelse av vad som kan
hända om man arbetar fel.**

– Deltagare om en av TYAs däckkurser

TYAs däckskolor ger både nya och erfarna medarbetare en trygg grund att stå på.

– En bonus med de fysiska kurserna är utbytet av erfarenhet mellan deltagarna.

2026 kommer däckskolorna att uppdateras och moderniseras.

– Jag skulle vilja se en fördjupning när det kommer till tyngre däck som också är förknippade med större risker.

Få kunskap om kroppen – minska slitaget

Att jobba som däckmontör kräver noggrannhet och tempo. Arbetet innehåller tunga lyft och arbetsställningar som det är viktigt att hantera förebyggande.

Kursen *Ergonomi för däckmontörer* ger dig kunskap om hur kroppen fungerar, hur du kan arbeta skonsamt och riskmedvetet och förebygga risken för belastningsskador. Inga förkunskaper behövs!

68

Så många deltagare genomförde TYAs Däckskolan 1 och 2 under 2025.



Pumpa säkert

Varje år sker allvarliga olyckor när däck exploderar och slungas i väg. Vi har tagit fram en affisch och en folder som beskriver riskerna och hur du kan pumpa säkert. Beställ och sätt upp postern i fikarummet!



Läs mer på TYAs branschsidor för hjulustrustningsteknik.

Miljö



TYA arbetar för bättre upphandlingar i miljöbranschen.

Nu ska fler upptäcka Branschnorm Miljö

Med *Branschnorm Miljö* vill TYA bidra till att skapa tydliga och realistiska upphandlingskrav som lägger grunden för en god arbetsmiljö för sophämtare.



Branschnorm Miljö ger stöd inför och under upphandling av kommunal avfallshämtning.

Av omkring 150 kommuner som har privat renhållning har dock endast 20 beställt guiden, trots att de får den utan kostnad.

– Parterna och vårt branschråd önskar att vi skulle skapa en branschnorm, så det gjorde vi. Sedan blev vi väldigt förvånade att det knappt fanns någon efterfrågan, säger Petter Loblinder, projektledare på TYA.

– En del av svaret är så klart att inte alla kommuner upphandlar samtidigt, men efterfrågan kunde vara högre.

” De svarande gav 4,5 av 5 i betyg.

– Petter Loblinder, TYA

För att få en tydligare bild av hur branschnormen används genomfördes en undersökning 2025. Enkäten skickades ut till alla som beställt guiden.

– De svarande är väldigt positiva till den och gav 4,5 av 5 i betyg när det gäller innehålls- och kvalitetsmässig användbarhet. Däremot upplever man att den är svår att hitta till.

Den återkopplingen kommer TYA att ta med sig i arbetet för nästa år.

– Det spelar ingen roll hur bra material vi tar fram om vi inte når ut. 2026 ska vi arbeta med hur vi hittar mottagare på ett bättre sätt. Vi behöver analysera målgrupperna ytterligare för att nå ut mer direkt och snabbare, säger Petter Loblinder.



Vårens branschråd

13 och 24 april 2026 har Branschråd Miljö digitala möten. Då kommer bland andra Svenska Transportarbetareförbundet, Transportföretagen och olika miljöföretag att prata om människan i miljöbranschen – hur påverkas vi av teknisk utveckling och nya krav från beställare?



Kampanj ska minska stressen

Missa inte vår kampanj i sociala medier om sophämtarnas arbetsmiljö. Den består av konkreta tips om hur sophämtare kan undvika att göra misstag i stressiga situationer. Du kan förstås redan nu ladda ner broschyren *Sophämtarnas arbetsmiljö - allas ansvar*.



Läs mer på TYAs branschsidor för miljö.

Petroleum



Dags att boka kurs

Nu finns datum för vårens tankbilsförarkurser på tya.se. Gå in och boka för era behov.

336

Så många personer hade till och med november 2025 beställt någon av de tre e-learningar som tagits fram för petroleumbranschen under 2025.

Goda omdömen från tankbilsförarna

Kursen för tankbilsförare får höga betyg av deltagarna. Nyckeln till framgången är kunniga kursledare.



Kursen *Tankbilsförare* – *Petroleumtransporter* har fått fina omdömen i utvärderingarna i många år. För 2025 landade helhetsbetyget på 5,21 av 6.

– Med tanke på att det är en kravkurs är det väldigt högt. Det känns kul att vi kan leverera en givande kurs, även om det är något som deltagarna är tvungna att gå. Det som uppskattas är främst de kunniga och duktiga kursledarna, säger Dennis Hillerström, kursansvarig projektledare på TYA.

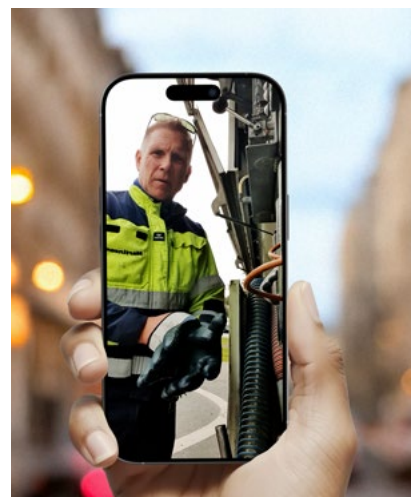
Efter pandemin ökade populariteten för distanskurser och så har det

fortsatt sedan dess. I år var 14 av 17 kurstillfällen digitala – den högsta siffran hittills.

– Fler och fler väljer bort de fysiska kurserna till förmån för distans, förmodligen på grund av tillgängligheten. Vi schemalägger alltid ett antal fysiska tillfällen, men i år fick vi göra om några till distans eftersom intresset för det är större, säger Dennis Hillerström.

En aspekt som skiljer distanskurserna från de fysiska är de spontana samtal som ofta uppstår när man ses på plats.

– Mot bakgrund av det lade vi förra året till fler interaktionsmoment, som diskussioner och quiz, i kursen. Vi fortsätter även att utveckla distanskurserna framåt för att göra dem än mer givande, säger Dennis Hillerström.



Livet som tankbilsförare

Följ Johan, Celine och Zandra som arbetar som petroleumförare. Du hittar filmen på tya.se och i sociala medier.



Läs mer på TYAs
branschsidor för
petroleum.

Taxi

Nu kan taxiförare lära sig om ergonomi

Nu ska taxiförare äntligen få en egen, yrkesinriktad e-learning i ergonomi. Den riktar sig både till de som kör vanliga taxiresor och samhällsbetalda resor. Den nya e-learningen *Ergonomi för taxiförare* lanseras våren 2026.



Ny kurs med fokus på bemötande

Hur bemöter man resenärer med funktionsnedsättning på ett tryggt och respektfullt sätt – och hur skyddar man samtidigt sin egen kropp i arbetet? TYAs nya kurs ger svaren.



I januari 2025 genomfördes det första kurs-tillfället av *Bemötande och ergonomi inom*

samhällsbetalda resor. En satsning som ska stärka både arbetsmiljön för föraren och kvaliteten på resenärernas upplevelse.

Kursen riktar sig främst till internutbildare på företag som arbetar med samhällsbetalda resor. Utbildningen kombinerar två avgörande perspektiv: bemötande och ergonomi.

Deltagarna får ökad förståelse för hur kroppen fungerar och reagerar vid belastning, lär sig identifiera vanliga risker i arbetet och går igenom skonsamma arbetstekniker. Kursen lyfter också

vikten av återhämtning, sömn och bra kost – faktorer som bidrar till hållbar hälsa i ett fysiskt krävande yrke.

I delen om bemötande sätts fokus på både synliga och osynliga funktionsnedsättningar. Genom att diskutera normer, privilegier och makt kopplat till funktion får deltagarna nya insikter om hur små förändringar i förhållningssätt kan göra stor skillnad för resenärernas trygghet och värdighet.



Lär dig bemöta resenärer på ett tryggt och respektfullt sätt.



Ny introduktion med fokus på krav och kunnande

Materialet *Taxiförare – Introduktion och utbildning* har reviderats under året. Det har omstrukturerats och fokuserar nu på krav och kunnande, samt arbetsmiljörisker och säkerhet inom taxiyrket. Det är ett bra material för introduktion av nya taxiförare.

785

personer har beställt e-learningen *Lastsäkring av rullstolar i taxi*, till och med oktober 2025.

Vill du se schysstare avtal?

Se till att de upphandlingar ni är med i använder sig av TYAs *Branschnorm Taxi*. Syftet med guiden är att få till en större likriktning med tydliga och realistiska krav, till exempel när det gäller förarnas utbildning. Det möjliggör bland annat att taxiföraren kan teckna avtal med lägre risknivå.



Läs mer på TYAs branschsidor för taxi.

Terminal &



Utbildningar i ergonomi ger kunskap om hur man kan arbeta skonsamt vid terminal- och lagerarbete.

lager



Ny upplaga för säkert arbete

Nu finns det en reviderad upplaga av arbetsboken *Terminal- och lagerarbete* – ett praktiskt stöd för introduktion, fortbildning och gymnasieutbildning.

Stort intresse för ergonomikurser

Under 2025 har intresset för TYAs utbildningar i ergonomi varit högt – något som betyder att fler personer nu arbetar för en säkrare arbetsmiljö med minskad risk för skador.



Intresset för TYAs e-learning i ergonomi för terminal- och lagerarbetare samt

distributionsförare har varit starkt under 2025 och över 300 personer har genomfört kurserna.

– Hundratals medarbetare har nu fått ökad kunskap om skonsammare arbetssätt, vilket minskar risken för belastningsskador och bidrar till en säkrare och mer hållbar arbetsmiljö, säger Maria Westberg, projektledare på TYA.

E-learningkurserna är cirka en timme och 20 minuter långa och består av bilder, filmklipp, frågor och ett test. De lär deltagarna grunderna i ergonomi, hur kroppen fungerar, hur den påverkas av olika belastningar och vilka ergonomiska risker som finns i arbetet. Kurserna ger även praktiska tips för hur man kan arbeta skonsamt vid terminal- och lagerarbete, hur man minskar risken för belastningsskador och skapar en hållbar arbetsdag.



Hundratals medarbetare har fått ökad kunskap om skonsammare arbetssätt.

– Maria Westberg, TYA

– På terminal och lager hanterar man stora mängder gods som ofta är tungt och otympligt, därför är ergonomi och belastning en stor utmaning. För att förebygga skador och sjukskrivning är det här en viktig kurs att gå, säger Maria Westberg.

Vid avslutad kurs lämnade deltagarna höga helhetsbetyg. På en 6-gradig skala gav 82 procent 5 eller 6 i betyg.



Läs mer på TYAs branschsidor för terminal och lager.

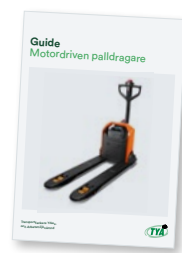
TIPS: Ny rutin i SAM-guiden

Med TYAs bullerrutin får du en tydlig metod för att identifiera, mäta och åtgärda hörselskadligt buller i arbetsmiljön.



Skydda dig mot buller på terminalen

Vi har tagit fram helt nytt utbildningsmaterial som ska underlätta arbetet med att minska buller på terminalen. Materialet består av kortfilmer som exempelvis kan visas på skärmar på arbetsplatsen, affischer som kan sättas upp i personalutrymmen och praktiska tips för både morgonmöten och introduktion av nyanställda. Finns tillgängligt i TYAs webbshop i början av 2026.



Uppdaterad guide

Guiden för motordriven palldragare har fått en uppdatering. Guiden visar hur rätt utrustning och teknik minskar belastning och skaderisk vid tunga lyft.

Åkeri

Ny e-learning *Arbeta säkert med lastväxlare*

Lastväxlarförare har ett omväxlande arbete med flera risker. Nu lanserar vi en e-learning där du lär dig allt om olika riskmoment och vilka rutiner som kan hjälpa till att förebygga tillbud och olyckor. Kursen fungerar både som en del av en introduktion och som en uppfräschning.



I lastsäkringskalkylatorn får du förslag om hur många spännband som behövs.



Allt du behöver veta om snöröjning på fordon

Snö och is på taket är en säkerhetsrisk och dessutom olagligt. Därför har vi tagit fram *Säkert arbete med snöröjning på fordon*. Det är en nedladdningsbar PDF som ger dig allt du behöver veta: vad lagen säger, hur ansvar och riskbedömning ska hanteras och vilka metoder som är säkrast för olika fordon. Du får också konkreta råd för att minska den fysiska belastningen.

Fler upptäcker hoppsimulatorn

Under 2025 har användningen av TYAs hoppsimulator ökat markant. Verktöget låter dig testa vilka krafter som kroppen utsätts för när du hoppar ner från förarhytten eller bakgavellyften. En ögonöppnare för många. Testa du också!

Ny app för att lastsäkra bättre

Under året har TYA utvecklat en ny lastsäkringsapp med nya förbättrade funktioner, och en riktigt stor nyhet – lastsäkringskalkylatorn.



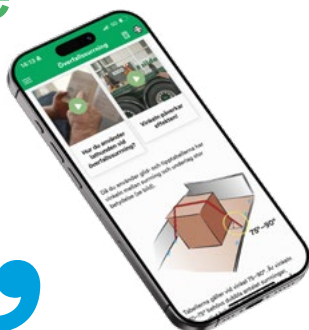
I den nya appen finns hela TYAs lathund för lastsäkring, plus filmer och flera nya funktioner.

– Den nya appen är i webbform. Det betyder att den är helt plattformsberoende. Du kan ladda ner den på din dator, mobil eller padda och använda den både online och offline, berättar Tomas Forsman, projektledare på TYA.

Andra förbättrade funktioner är att den nu inte bara gäller för vägtransporter utan även för järnväg, sjö och kombitransporter. Appen har även en inbyggd funktion för att översätta innehållet till engelska.

Den riktigt stora nyheten är den nya lastsäkringskalkylatorn. I den anger du enkelt transportslag, bredd, längd, höjd och vikt samt golvmaterial och lastsäkringsmetod, så får du förslag på hur många spännband som behövs.

– Det här är trumfkortet i appen. Självklart behöver du god lastsäkringskunskap i botten,



I mobiltelefon fungerar appen även som vinkelmätare.

– Tomas Forsman, TYA

men med hjälp av kalkylatorn kan du göra jobbet både snabbare, enklare och mer korrekt, säger Tomas Forsman och tillägger:

– I mobiltelefonen fungerar appen även som vinkelmätare. Du kan lägga telefonen mot ett spännband och får då en grön eller röd signal som berättar om vinkeln är rätt.

Nya lastsäkringsappen lanseras under 2026. Håll utkik i våra kanaler för mer information.



Läs mer på TYAs branschsidor för åkeri.



TRE FRÅGOR TILL Lena Törnstrand, projektledare TYA

TYAs senaste Trendindikator visar att var femte nyanställd lastbilsförare är en kvinna, hur ser du på det?

– Transportbranschen är för alla och det är oerhört glädjande att det nu börjar synas i statistiken.

Hur ser anställningsbehovet ut framåt i transportbranschen?

– Trots det osäkra omvärldsläget har transportbranschen fortsatt ett stort anställningsbehov. Under 2025/2026 anger företagen att de behöver anställa kring 4 000 lastbilsförare. Vi tror dock att utfallet kommer bli fler, då företagen tenderar att underskatta sitt behov, särskilt i oroliga tider.

Hur jobbar ni för att säkra kompetensförsörjningen?

– Bransch och skola har ett viktigt gemensamt ansvar att säkra att utbildningen ger anställningsbara elever. Vi behöver också säkra fler utbildningsplatser. Långsiktiga beslut har aldrig varit viktigare med tanke på kommuners och skolors besparingskrav.

Alla truck- och maskinutbildningar håller inte vad de lovar.

Utbildningarnas kvalitet är avgörande för säkerheten

Att köra truck eller maskin innebär ett stort ansvar – och ibland stora risker. Därför är det avgörande att utbildningarna håller hög kvalitet. TYAs mål är att alla som utbildas får samma förutsättningar att jobba säkert.

→ TYA har avtal med omkring 560 utbildningsanordnare och samverkar med cirka 950 instruktörer i hela landet. I avtalet förbinder de sig att utbilda enligt TYAs riktlinjer.

– Det finns många olika truckutbildningar på marknaden, men alla håller inte vad de lovar. Vi ställer höga krav på både teori och praktik, säger Maria Klees som ansvarar för området Truck & Maskin på TYA.

Varje år genomför TYA ett antal kvalitetskontroller. Vissa är planerade, andra görs utan förvarning.



För företag som ska beställa en utbildning finns checklistor och information att ladda ner från TYAs webbplats.

– Det är viktigt att veta vad man får. Väljer man en TYA-godkänd utbildare, vet man att innehållet håller måttet, avslutar Maria Klees.



Utbildningsanordnare som har avtal med TYA använder märket för marknadsföring av utbildningar som genomförs enligt våra utbildningsplaner och som registreras hos TYA.

1803

yrkesbevis har utfärdats i år. Ett yrkesbevis utfärdas av TYA när föraren har arbetat 4 000 timmar i maskinen, vilket visar på en hög kompetens och erfarenhet av yrket bland maskinförarna i branschen.



Uppdaterade utbildningsplaner och nytt kursmaterial

Under året har TYA uppdaterat flera utbildningsplaner, bland annat för hjullastare och grävmaskin.

Under 2026 kommer dessutom ett nytt kursmaterial för repetitionsutbildning av truckförare.

– Det är något som många företag har efterfrågat. Även erfarna truckförare kan behöva uppdatera sina kunskaper, säger Maria Westberg, projektledare TYA.

Nytt verktyg visar fallrisker

TYA satsar på att förebygga fallolyckor. 2026 lanseras en helt ny sida om fallrisker på tya.se samt ett nytt verktyg som visar fallrisker vid arbete med lastbil. Perfekt att använda på arbetsplatsträffen.



Yrkesförare tillhör de grupper som oftast drabbas av fallolyckor.

Många sker i helt vanliga

arbetsmoment: när man kliver ur hytten, lastar och lossar eller rör sig på flak och lastkajer. Olyckorna inträffar ofta i stressade situationer, vid dålig belysning, hala underlag eller när fallskydd saknas eller används på fel sätt. Konsekvenserna är ofta allvarliga – varje år skadas över hundra förare, och fyra av tio får bestående men.

TYA tar nu ett tydligare grepp om frågan. Projektledaren Petter Loblinder nämner planering och dialog som avgörande faktorer:

– Riskerna måste lyftas kontinuerligt och rapporteringen skärpas. Rätt



utrustning, halkfria ytor och god belysning är avgörande, men lika viktigt är att förarna får tid att arbeta säkert och vara delaktiga i säkerhetsarbetet.

2026 tar TYA nästa steg och lanserar en ny sida om fallrisker – inklusive ett digitalt verktyg som visualiserar riskmoment i samband med arbete på och runt lastbilen. Ett stöd för både arbetsplatsträffar och det dagliga säkerhetsarbetet.



TRE FRÅGOR TILL

Daniel Wallfors,
kursledare PAM,
Praktisk arbetsmiljö

Kursen riktar sig till skyddsombud och tjänstemän med arbetsmiljöansvar.

Vad kan man förvänta sig av PAM?

– Under de sex kursdagarna arbetar vi praktiskt, både individuellt och i grupp, med att tolka lagstiftning och hantera arbetsmiljörisker. Kursen bygger på dialog och erfarenhetsutbyte, vilket ger deltagarna möjlighet att diskutera egna utmaningar.

Vad är den viktigaste lärdomen för deltagarna?

– Att förstå vilka krav lagstiftningen ställer på både företaget och den egna rollen i arbetsmiljöarbetet.

Vad kan de bidra med på sin arbetsplats?

– Om de omsätter kunskaperna i praktiken skapar de en tryggare och mer uppskattande arbetsplats – något som gynnar företagets utveckling.

Skapa en tryggare arbetsmiljö

Genom kurserna *Din stress och andras* och *Att skapa en väl-mående arbetsplats* får chefer, arbetsledare och skyddsombud verktyg för att agera i tid – innan problemen växer.



Upptäck TYAs sidor om arbetsmiljö.

Nytt initiativ för en schysst bransch

TYA har tagit fram initiativet *En schysst bransch – där alla gör skillnad*, för att stötta branschen i arbetet med att skapa arbetsplatser där alla trivs och vill stanna. Initiativet är i grunden ett jämställdhetsarbete som fokuserar på attityder, jargong och förväntningar. Men handlar också om att alla ska trivas oavsett bakgrund och erfarenheter.

Under 2026 fortsätter arbetet. En film på temat och ett verktyg i form av dialogkort ska tas fram – konkreta hjälpmedel som ska inspirera till förändring ute på arbetsplatserna.





Markus Carlin går flygteknikprogrammet på Arlandagymnasiet.

Kompetensbristen – en avgörande fråga

Behovet av flygteknisk personal är fortsatt stort, särskilt när det gäller flygplåtslagare och tekniker med el- och avionikkompetens. Bristen riskerar att påverka hela kedjan i flygets ekosystem – från underhållsverkstäder och operatörer till industrin och försvaret.



Vägen till full certifiering inom flygtekniska yrken är både lång och krävande. Det gör att kompetensförsörjningen inte kan lösas snabbt – det är ett arbete som måste bedrivas uthålligt och systematiskt.

Pandemin innebar att många erfarna flygtekniker sökte sig till andra branscher och många har inte återvänt. Samtidigt har stora delar av plåt- och strukturarbetet flyttats utomlands, vilket gjort att den kompetensen successivt försvagas i Sverige. Enligt TYAs undersökning *Trendindikator Flyg 2025–2028* uppger 84 procent av företagen brist på plåt- och strukturkompetens och 71 procent ser samma problem när det gäller el- och avioniktekniker.

Gymnasieskolans flygteknikprogram och yrkeshögskolans utbildningar utgör grunden för att försörja branschen med nya tekniker och mekaniker. Varje utbildningsplats spelar roll.

– Det är avgörande att de utbildningsplatser som finns bevaras och utvecklas. Det är givetvis också viktigt att elever fortsätter att se flygteknik som en framtidsbransch med attraktiva karriärvägar, säger Åsa Backman, projektledare på TYA.

Frågan om flygteknisk kompetens kräver samverkan mellan företag, myndigheter och branschorganisationer för att säkerställa att Sverige även framöver har den tekniska kompetens som krävs för ett konkurrenskraftigt, säkert och hållbart flyg.

Populär utbildning – men brist på praktikplatser

En undersökning som TYA gjort visar att eleverna på Flygteknikprogrammet är väldigt nöjda. Sex av tio vill fortsätta inom branschen, de flesta genom att studera vidare till flygtekniker på yrkeshögskola.

Fem av sju skolor har märkt ett ökat söktryck och att andelen tjejer på utbildningen ökar. Samtliga skolor uppger dock att de har problem med att erbjuda praktikplatser till APL, arbetsplatsförlagt lärande.

– Om eleverna inte får sin praktik i en flygteknisk verkstad är risken stor att de väljer en annan bransch i framtiden, säger Åsa Backman, projektledare på TYA.

Siffror ur Trendindikatorn Flyg 2025–2028

81 procent uppger att de har haft svårt att rekrytera flygtekniker de senaste 12 månaderna.

71 procent uppger att det saknas flygtekniker med elkompetens, så kallade el- och avioniktekniker.

84 procent ser ett stort underskott på tekniker med plåt- och strukturkompetens.

80 procent uppger en stor brist i utbudet av tekniker med kompositkompetens.



102 skolor inom transport

Det är en positiv utveckling när det blir fler transportskolor i landet. Det gör att fler ungdomar kan studera på sin hemort. Under året startade Gotland och Ljusdal upp sina transportutbildningar. Dessutom stoppades beslutet om nedläggning av Malgoms skolas transportinriktning i Vilhelmina. Totalt finns det nu 102 gymnasieutbildningar inom transport!

281

Så många lärare och skolledare medverkade på Transportkompetens 2025. Årets tema var kollegialt lärande.



Andreas påverkar genom RUR

TYA har åtta regionala utbildningsråd med syfte att bevaka det regionala kompetensbehovet och påverka beslutsfattare. – Du kan verkligen påverka den kompetens som du ska anställa imorgon, säger Andreas Lindström, åkare och ordförande i RUR.



Först ut! Eleverna på Liljaskolan i Vännäs jublade i kapp med lärare och skolledning under certifieringsceremonin den 6 november 2025.

Två skolor klarade certifieringen

Certifierad Gymnasial Transportutbildning ska genom fördjupat samarbete mellan bransch och skola säkra elevernas anställningsbarhet. Två skolor har fått kvalitetsstämpeln – Kristinehed i Halmstad och Liljaskolan i Vännäs.



CGT är en ny möjlighet för landets skolor med transportinriktning att kvalitetsmärka

sin verksamhet. Initiativtagare är Transportföretagen och Svenska Transportarbetareförbundet, med TYA som utförare av revisionen och certifieringen.

Skolorna ska uppfylla 27 kriterier. I CGT-gruppen sitter representanter från både politiken och näringslivet för att bredda perspektiven och matcha utbildningen mot de krav som finns i branschen.

– Det långsiktiga målet är att göra eleverna bättre förberedda för arbetslivet, säger Lena Törnstrand, projektledare på TYA.

Hittills har fem skolor antagit utmaningen och två har klarat den – Kristinehed i Halmstad och Liljaskolan i Vännäs som nu kan sätta CGT-stämpel på sina utbildningar.

– Direkt när vi fick kriterierna insåg vi att det skulle bli tufft. Inte omöjligt, men det krävdes en ordentlig ansträngning. Vi är många som fått tänka om och tänka nytt, säger Liljaskolans rektor Jesper Westman om processen.

Kristineheds rektor Oscar Karlborg är inne på samma linje:

– Vi har fått syn på områden med förbättringspotential, men också en chans att visa upp vår fina utbildning för representanter för politiken och näringslivet – med ett ökat engagemang som följd.

APL ÄR DEL AV STRATEGIN

När MP Cargo låter anställda bli utbildade handledare växer både eleverna och företaget. En kvalitativ praktik har blivit åkeriets väg till både ny kompetens och gott renommé.

På gårdsplanen i Sölvesborg står lastbilarna på rad inför dagens körningar. Åkeriet MP Cargo utför dagliga transporter i stora delar av södra Sverige. Behovet av förare är, som för de flesta företag, stort. Det finns absolut förhoppningar om att årets APL-elever ska kunna bli anställda vid läsårets slut.

För vd Per Fällman och transportledare Marcus Nordström är APL, arbetsplatsförlagt lärande, inte något sidospår – utan en central del av företagets strategi.

– APL ger oss en tydlig fördel då vi kommer i kontakt med den nya kompetens vi behöver, säger Per Fällman.

MP Cargo tar varje år emot flera APL-elever från den närliggande gymnasieskolans transportutbildning. För Marcus Nordström handlar det om att vara med och ta ett gemensamt ansvar, som alla åkerier egentligen delar.

– Man kan inte gnälla på att det inte finns några chaufförer om man inte tar sitt ansvar, säger han.

Genom APL får eleverna en chans att komma ut i verkligheten och prova på yrket, men för åkerierna är vinsten minst lika tydlig: företaget lär känna framtidens förare redan innan rekrytering – och stärker sitt rykte som en attraktiv arbetsplats.

– Jag skulle råda alla företag att satsa på APL. Det ger goda möjligheter att komma i kontakt med elever i ett tidigt skede och visa upp sitt företag. Det är bara att köra, säger Per Fällman.



Per Fällman, vd, tycker att det är en självklarhet att satsa på att ha APL-elever. "Våga prova", är hans uppmaning till branschen.

”

APL ger oss en tydlig fördel då vi kommer i kontakt med den nya kompetens vi behöver.

– Per Fällman, vd MP Cargo



Lastbilschaufförerna Lina Henningson och Fredrik Wennberg Kazmiersky har båda gått kurs för att bli utbildade APL-handledare.

Handledarutbildning ger effekt

För att APL-perioden ska bli så bra som möjligt har MP Cargo valt att utbilda sina handledare genom TYAs APL-handledarkurs. Det är en satsning som snabbt visat resultat.

– Det är helt klart en investering. Vi som företag får ut mer av APL-eleverna, och eleverna får ut mycket mer av oss. Det är ömsesidigt, säger Marcus Nordström.

Så blir du en certifierad handledare

För att bli certifierad krävs det att du går TYAs APL-handledarutbildning Steg 1 och Steg 2.

Ansökan för att gå utbildningen godkänns av det regionala utbildningsrådet.

Anmälan till önskat kurstillfälle och ansökan görs samtidigt. Se kommande kurstillfällen på tya.se/kurser, eller i kurskalendariet.

Läs mer
på tya.se

Tryggare handledare – säkrare praktik

Lastbilschaufförerna Lina Henningson och Fredrik Wennberg Kazmiersky är två av dem som gått handledarkursen – och de märker skillnad i vardagen.

– Vi fick öva på feedback, bemötande och hur man lär ut på olika sätt beroende på eleven. Alla är olika och det är synd att missa guldgruv bara för att bemötandet är fel, säger Lina Henningson.

Fredrik Wennberg Kazmiersky håller med:

– Jag handleder på ett mycket mer pedagogiskt vis nu. Jag tänker mycket på ergonomi och risker i jobbet. Man får säga till dem: "Nej, ta det försiktigt, knäna ska hålla några år till."

Ett lyft för både medarbetare och varumärke

Hos MP Cargo har satsningen på APL och handledarutbildning skapat både kompetens och stolthet.

– Våga prioritera det! Ni höjer kompetensen på egen personal och får lättare att knyta till er nya medarbetare, säger Per Fällman.

För honom handlar det om att tänka långsiktigt.

– En bra och kvalitativ APL är inte bara en chans att visa upp sitt företag, det är ett sätt att bygga framtiden – och sitt eget varumärke.

Branschens behov styr kursutbudet

Läs mer om våra kurser och anmäl dig här.



Fler digitala kurser, nya kurser eller uppdaterade kurser. Utbudet är brett och målet är att möta branschens behov av kompetensutveckling och lärande.



Genom TYAs åtta branschråd har våra anslutna företag möjlighet att påverka vilka kurser och projekt vi ska jobba med. Branschråden träffas regelbundet vilket gör att vi kan se till att kursutbudet träffar rätt för varje specifikt branschområde.

Vi erbjuder flera skräddarsydda kurser framtagna för specifika yrkesgrupper

och deras utmaningar, liksom bredare kurser som passar flera branscher.

En stor fördel med våra kurser är att de alltid är godkända av parterna. Det innebär att du kan vara säker på att kurserna är anpassade till både arbetsgivarnas och arbetstagarnas krav och att de följer lagar och regler. Det ger en trygghet när du behöver uppdatera medarbetarnas kompetens.

272

Det totala antalet kurstillfällen under 2025.

50

Antalet genomförda distanskurser.

2 935

Det totala antalet deltagare på årets kurser.

15 103

Så många e-learningar hade genomförts till och med oktober 2025, vilket kan jämföras med 12 989 kurser under samma period året innan.

458

Antalet genomförda kursdagar under 2025.

Visste du att...

... TYA är godkänd utbildare hos Afa. Därmed kan företag söka bidrag för att täcka utbildningskostnader för arbetsmiljökurser som både arbetsgivare och skyddsombud deltar på.



En stor fördel med TYAs kurser är att de alltid är godkända av parterna.

TYAs kurskalendarium* våren 2026

FEBRUARI

Kurs	Datum	Ort	Målgrupp
Däckskolan 2, 2 dagar	3 Feb	Stockholm	Kollektivanställda
PAM Landtransport			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
<i>Del 1, 3 dagar</i>	3 feb	Göteborg	
<i>Del 2, 3 dagar</i>	17 mars	Göteborg	
Djurtransporter – Fjäderfä, 1 dag	10 feb	Distans	Kollektivanställda
Däckskolan 1, 2 dagar	10 feb	Stockholm	Kollektivanställda
Leda arbetsgrupper 1, 2 dagar	10 feb	Uppsala	Kollektivanställda med arbetsledande uppgifter på TYAanslutna företag.
PAM Landtransport			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
<i>Del 1, 3 dagar</i>	10 feb	Stockholm	
<i>Del 2, 3 dagar</i>	24 mars	Stockholm	
PAM Petroleum			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
<i>Del 1, 3 dagar</i>	10 feb	Stockholm	
<i>Del 2, 3 dagar</i>	24 mars	Stockholm	
Tankbilsförare - Petroleumtransporter, 1 dag	10 feb	Göteborg	Kollektivanställda
Djurtransporter – Lantbrukets djur, 2 dagar	12 feb	Distans	Kollektivanställda
Bemötande och ergonomi inom samhällsbetalda resor, 1 dag	18 feb	Stockholm	Instruktörer och internutbildare av taxiförare inom samhällsbetalda resor, deras chefer och arbetsgivare
APL-handledare Steg 1, 3 dagar	24 feb	Umeå	Kollektivanställda
Säkerhetsvakt vid lossing av tankfartyg - repetition, 1 dag	24 feb	Göteborg	Kollektivanställda
Tankbilsförare - Petroleumtransporter, 1 dag	24 feb	Distans	Kollektivanställda
Säkerhetsvakt vid lossing av tankfartyg, 2 dagar	25 feb	Göteborg	Kollektivanställda

* Med reservation för ändringar.

Kurs	Datum	Ort	Målgrupp
Hot och våld på jobbet, 1 dag	3 mars	Göteborg	Kollektivanställda
PAM Landtransport			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
Del 1, 3 dagar	3 mars	Gävle	
Del 2, 3 dagar	14 april	Gävle	
APL-handledare Steg 2, 2 dagar	10 mars	Örebro	Kollektivanställda
PAM Landtransport			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
Del 1, 3 dagar	10 mars	Örebro	
Del 2, 3 dagar	14 april	Örebro	
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	11 mars	Distans	Kollektivanställda
Lastsäkring Styckegods, 0,5 dagar	12 mars	Distans	Kollektivanställda
Lastning och lastsäkring i container, 1 dag	17 mars	Distans	Kollektivanställda
Leda arbetsgrupper 2, 2 dagar	17 mars	Uppsala	Kollektivanställda med arbetsledande uppgifter på TYAanslutna företag
PAM Stuveri			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
Del 1, 3 dagar	17 mars	Helsingborg	
Del 2, 3 dagar	21 april	Helsingborg	
Tankbilsförare – Petroleumtransporter, 1 dag	17 mars	Helsingborg	Kollektivanställda
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	18 mars	Helsingborg	Kollektivanställda
Att skapa en välmående arbetsplats, 1 dag	24 mar	Uppsala	Arbetsledare samt skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	24 mars	Halmstad	Kollektivanställda
PAM Landtransport			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
Del 1, 3 dagar	24 mars	Jönköping	
Del 2, 3 dagar	5 maj	Jönköping	
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	25 mars	Göteborg	Kollektivanställda
Din stress och andras, 1 dag	25 mars	Uppsala	Arbetsledare samt skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	26 mars	Jönköping	Kollektivanställda

Efterlängtd kurs ger verktyg vid konflikter

När halvdagskursen *Hantera och undvika konflikter* öppnades för hela branschen tog intresset fart direkt.

I transportbranschen är arbetsdagarna fyllda av möten med människor. Många arbetar dessutom ensamma. Det gör det extra viktigt att känna sig trygg i hur man kan agera när känslor svallar.

Kursledaren Erik Jönsson har en bakgrund som polis och har länge utbildat inom hot- och våldsfrågor.

– Många är väldigt exponerade i mötet med kunder och allmänhet. Det gör att konflikter kan kännas mer pressande.

Kursen kombinerar vardagstaktiker med verkliga situationer och praktiska tips. Ett viktigt inslag är deltagarnas egna erfarenheter.

– Många får aha-upplevelser och börjar se på konflikter med nya ögon, säger Erik Jönsson.

Målet med kursen är att deltagarna ska kunna välja medvetna strategier. Det handlar om att tydliggöra var gränsen går och vilka mandat man har.



Många börjar se på konflikter med nya ögon.

– Erik Jönsson, kursledare

– Det är en investering i både personalens välmående och företagets framtid, konstaterar Erik Jönsson.

APRIL

Kurs	Datum	Ort	Målgrupp
Tankbilsförare - Petroleumtransporter, 1 dag	8 april	Distans	Kollektivanställda
Bärgningsteknik, 4 dagar	13 april	Borås	Kollektivanställda i bärgningsföretag
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	13 april	Distans	Kollektivanställda
Lastsäkring för utbildare, 0,5 dag	14 april	Distans	Lärare på inriktning transport och YKB-utbildare
PAM Flyg			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
Del 1, 3 dagar	14 april	Arlandastad	
Del 2, 3 dagar	19 maj	Arlandastad	
PAM Landtransport			Skyddsombud utsedda av Transportarbetareförbundet samt tjänstemän och arbetsledare med arbetsuppgifter som rör de kollektivanställdas arbetsmiljö
Del 1, 3 dagar	14 april	Helsingborg	
Del 2, 3 dagar	2 juni	Helsingborg	
Lastsäkring styckegods, 0,5 dag	15 april	Distans	Kollektivanställda
APL-handledare Steg 1, 3 dagar	21 april	Bollnäs	Kollektivanställda
Lastning och lastsäkring i container, 1 dag	21 april	Göteborg	Kollektivanställda
Lastsäkring för utbildare, 0,5 dag	21 april	Distans	Lärare på inriktning transport och YKB-utbildare
Det viktiga och ärliga samtalet, 1 dag	22 april	Stockholm	Skyddsombud utsedda av Svenska Transportarbetareförbundet, tjänstemän och arbetsledare med arbetsmiljöansvar för de kollektivanställdas arbetsmiljö, chefer och andra medarbetare med ansvar för arbetsmiljö
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	22 april	Götene	Kollektivanställda
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	23 april	Karlstad	Kollektivanställda
Lastning och lastsäkring i container, 1 dag	28 april	Helsingborg	Kollektivanställda
Lastsäkring för utbildare, 0,5 dag	28 april	Distans	Lärare på inriktning transport och YKB-utbildare
Leda arbetsgrupper 1, 2 dagar	28 april	Uppsala	Kollektivanställda med arbetsledande uppgifter på TYAanslutna företag.
Tankbilsförare - Petroleumtransporter, 1 dag	28 april	Distans	Kollektivanställda

MAJ

Kurs	Datum	Ort	Målgrupp
Lastsäkring för utbildare, 0,5 dag	5 maj	Distans	Lärare på inriktning transport och YKB-utbildare
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	5 maj	Västerås/Örebro	Kollektivanställda
Tankbilsförare - Petroleumtransporter, 1 dag	5 maj	Distans	Kollektivanställda
Arbetsmiljö för alla, 1 dag	6 maj	Uppsala	Kollektivanställda
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	6 maj	Stockholm	Kollektivanställda
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	7 maj	Norrköping	Kollektivanställda
OSA-kurs, 1 dag	7 maj	Uppsala	Skyddsombud utsedda av Svenska Transportarbetareförbundet, tjänstemän och arbetsledare med arbetsmiljöansvar för de kollektivanställdas arbetsmiljö, chefer och andra medarbetare med ansvar för arbetsmiljö
Lastsäkring för utbildare, 0,5 dag	12 maj	Distans	Lärare på inriktning transport och YKB-utbildare
Djurtransporter – Fjäderfä, 1 dag	19 maj	Distans	Kollektivanställda
Lastsäkring av styckegods, 0,5 dag	19 maj	Distans	Kollektivanställda
Lastsäkring för utbildare, 1 dag	20 maj	Stockholm	Lärare på inriktning transport och YKB-utbildare
Djurtransporter - Lantbrukets djur, 2 dagar	21 maj	Distans	Kollektivanställda
Tankbilsförare - Petroleumtransporter, 1 dag	26 maj	Distans	Kollektivanställda
Lastning och lastsäkring i container, 1 dag	27 maj	Distans	Kollektivanställda
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	28 maj	Malmö/Landskrona	Kollektivanställda

JUNI

Kurs	Datum	Ort	Målgrupp
Lastsäkring Grundkurs, 1 dag	2 juni	Distans	Kollektivanställda
Leda arbetsgrupper 2, 2 dagar	2 juni	Uppsala	Kollektivanställda med arbetsledande uppgifter på TYAanslutna företag.
Tankbilsförare - Petroleumtransporter, 1 dag	16 juni	Distans	Kollektivanställda

Tillsammans gör vi skillnad

TYA arbetar för att utveckla transportbranschen.
Tillsammans med arbetsmarknadens parter säkrar vi
kompetens och skapar trygga och hållbara jobb för
nuvarande och kommande generationer.