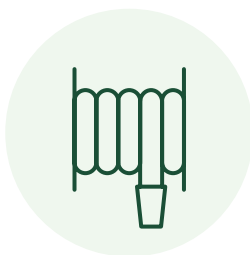


Branschkrav för anställningsbarhet

– Lastbilsförare



TYA har tillsammans med Svenska Transportarbetareförbundet och med Transportföretagens godkännande sammanställt kunskapskvalifikationer för lastbilsförare.

Syftet med dokumentet är att beskriva kunskapskvalifikationer för lastbilsförare som utgör en grund för anställningsbarhet och som ska möta branschens krav på lastbilsförare.

Inledningsvis beskrivs de generella kvalifikationerna i form av ”kunna”- och ”känna till”- kriterier.

Kriteriet **kunna** innebär ett obligatoriskt kunskapskrav som ska tillämpas för anställning.

Kriteriet **känna till** är meriterande men inte krav för anställningsbarhet.

Därefter beskrivs exempel på arbetsuppgifter och kvalifikationer för varje unik specialkompetens.

Vad gör en lastbilsförare?



En lastbilsförares roll är att utföra transportuppdrag mellan avsändare och mottagare och lastbilsförare utgör därmed en viktig roll i transportkedjan. Föraren ska utföra uppdraget på ett säkert sätt och framföra fordonet trafiksäkert samt med minsta möjliga miljöpåverkan. Lastbilsföraren ska även utföra tilldelat uppdrag på bästa sätt och respektera och vårda kundrelationer.

Lastbilsföraren arbetar med många skilda uppgifter i verksamheten, där olika typer av problem kan uppstå. Det innebär att självständigt lösa eventuella problem och att samarbeta med andra yrkesgrupper inom leveranskedjan.

Behovet att anställa kompetent personal finns i hela landet men kraven på förarens specialkompetens kan se olika ut på regional nivå.

Lastbilsföraryrket är specialiserat och omfattar idag flera olika specialkompetenser.

SPECIALKOMPETENSER

- Distributionsförare
- Bärningsbilsförare
- Fjärrbilsförare
- Bohags- och flyttbilsförare
- Bygg- och anläggningsförare
- Kranbilsförare
- Specialtransportförare
- Liftdumper- och lastväxlarförare
- Renhållningsförare
- Sug- och spolbilsförare
- Tank- och bulkbilsförare
- Skogstransportförare
- Djurtransportförare

Gemensam grundkompetens

Alla lastbilsförare behöver en gemensam grundkompetens. Utöver den behövs specialkunskaper för att kunna utföra transportuppdrag inom ett visst transportslag. Oavsett transporttyp måste föraren ha grundkompetens inom områden som arbetsmiljö, miljö, kvalitet och säkerhet och förstå vikten av kundfokus som representant för arbetsgivaren och uppdragsgivaren.

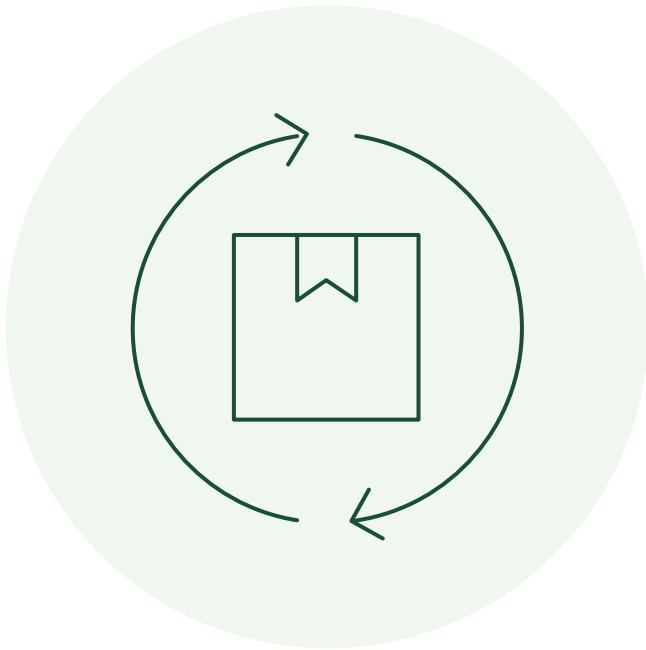
KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS FÖR GRUNDKOMPETENS

- Körkort med C/CE-behörighet, med vissa regionala skillnader avseende behov av E-behörighet.
- Utbildningsintyg för truck
- Yrkeskompetensbevis (YKB)
- ADR-intyg grundkurs
- Digitalt färdskrivarkort

FÖRAREN SKA ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** utföra funktion och säkerhetskontroll på fordon
- **kunna** arbeta säkert och ergonomiskt med hjälpmedel och skyddsutrustning
- **kunna** köra på ett miljö- och bränsleeffektivt sätt
- **kunna** använda kommunikationsutrustning
- **kunna** göra lastviktsberäkningar utifrån fordonets och vägnätets bärighetsbegränsningar
- **kunna** köra och manövrera fordon i varierande trafikmiljöer
- **kunna** använda svenska språket i tal och skrift
- **kunna** planera och genomföra transportuppdrag, ruttplanering
- **kunna** navigera till lastnings- och lossningsplatser
- **kunna** bedöma lastnings- och lossningsplatser och utföra arbetet utan risk för skador

- **kunna** planera sin arbetsdag självständigt
 - **kunna** grundläggande lastsäkringsmetoder och därmed genomföra säkra transporter
 - **kunna** regelverk som hanterar och reglerar arbetstider och körtider samt hantera färdskrivare
 - **kunna** arbeta säkert och med miljöhänsyn samt på ett sätt som förebygger ohälsa och personskador
 - **kunna** samarbeta och kommunicera med medarbetare och kunder
 - **kunna** bedöma olika typer av trafiksituationer utifrån hur mänskliga faktorer och riskbeteenden påverkar i trafiken
 - **kunna** hantera analoga och digitala transportdokument och lastplaneringssystem
 - **kunna** rapportera tillbud till arbetsgivare och behörigt skyddsombud
 - **kunna** läsa instruktioner efter att riskbedömning är genomförd och arbetet startas upp
 - **kunna** godsets olika egenskaper
-
- **känna till** olika typer av vägtransportverksamheter, deras uppbyggnad och roll i samhället
 - **Känna till** lagar och andra bestämmelser som reglerar transportbranschen
 - **känna till** hur eget agerande kan påverka företagets intäkter och kostnader
 - **känna till** grundläggande tekniska funktioner hos fordon och utrustning
 - **känna till** allmänna begrepp som finns i transportyrket
 - **känna till** olika lagar exempelvis om jämställdhet och diskriminering och förebyggande åtgärder
 - **känna till** arbetsmiljölagen, föreskrifter och olika roller inom arbetsmiljön
 - **känna till** vikten av att man som lastbilsförare representerar ett varumärke
 - **känna till** vem som är samordningsansvarig för arbetsmiljöarbetet och vem som har samordningsansvaret på aktuellt arbetsställe



Distributionsförare

lastar gods från en distributionscentral och levererar till privatpersoner och företag. Ofta förekommer även inhämtning av gods för leverans till distributionscentral. Distributionskörning innebär många stopp per dag med i- och urstigningar samt godshantering. För förare i storstadsregioner räcker ofta en C-behörighet. Föraren behöver ofta hantera en truck och en bakgavellyft vid lastning och lossning av gods. Det är också vanligt i samband med distribution av gods att paketbil används med vikt av 3,5 ton (B-körkort) eller paketbil upp till 7,5 ton (C1-körkort.)

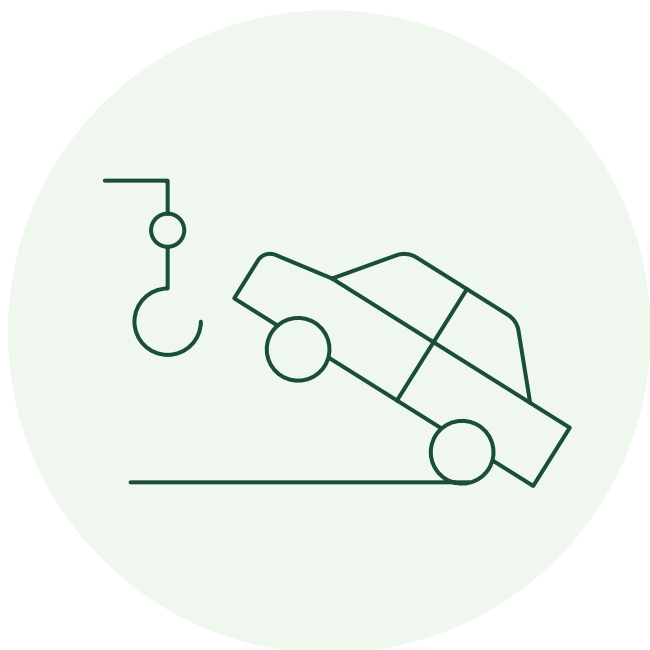
KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- kursintyg för bakgavellyft och i vissa fall för hjullastare C2 industriell hantering

FÖRAREN SKALL ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** planera sin arbetsdag effektivt med många last- och lossningar, ofta inom ett eget distrikt
 - **kunna** hantera truck och bakgavellyft vid lastning och lossning
 - **kunna** tillämpa aktuella regler för transport av farligt gods/ADR
-
- **känna till** hur man kan hantera uppkomna situationer under tidspress
 - **känna till** hur man hanterar transporter med kyl- och frysvaror samt värmegods
 - **känna till** samlastning mellan livsmedel och övrigt gods
 - **känna till** och ta till sig lokala säkerhetsregler som gäller på olika lastnings- och lossningsplatser
 - **känna till** vikten av kvalitet och kundvård





Bärgningsförare

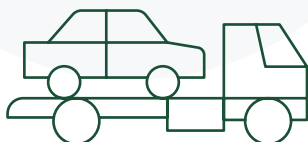
har en vardag varierar från dag till dag. Uppdrag kan vara att hämta en felparkerad personbil eller bärga en tung lastbil på en landsväg och transportera den till verkstad. Arbetet kan innebära enklare uppdrag som låsöppning och starthjälp eller mer avancerade uppdrag vid haveri eller olyckor. Det finns olika fordonstyper som utför uppdragen. En mindre bärgningsbil som bärgar en bil på ett drygt ton och större fordon som kan bärga ett fordon upp till 60 ton. Ibland utförs bärgningsbilsförarens arbete i samarbete med utryckningsfordon som ambulanser, polisbilar och räddningstjänsten.

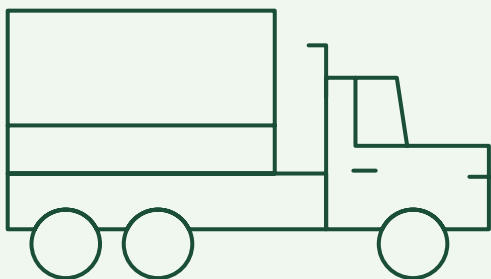
KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- intygad kunskap i första hjälpen och HLR samt i bärgningsteknik

FÖRAREN SKALL ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** bedöma varje arbetsplats utifrån rådande krissituation och arbetsgivarens instruktioner
 - **kunna** olika varianter på bärgningsscenario
 - **kunna** grundläggande motor- och maskinteknik för att klara enklare reparationer på plats
 - **kunna** grundläggande kraftberäkning vad gäller blockning, dragvinklar med mera
 - **kunna** bemöta och hantera människor i kris och utsatta situationer
 - **kunna** lasta och lastsäkra fordon, maskiner med mera
 - **kunna** larmsystem och hur samarbetet med övrig blåljusverksamhet och med myndigheter fungerar
-
- **känna till** var man kan få krisstöd
 - **känna till** försäkringsbolags grundläggande innehåll i fordonsförsäkringar





Fjärrbilsförare

transporterar större och tyngre volymer över längre sträckor. Fjärrbilsföraren kan också vara en fjärrbilslots som på dagtid kör, lossar och lastar fjärrbilen på destinationsorten. Godset i en fjärrbil transporteras över längre sträckor och är ofta varierat. Det kan vara allt ifrån pallar till gods som ställer högre krav på lastsäkring, som en harv eller en tung rulle med stål. En fjärrbilsförare behöver kunna köra med släp och att hantera en truck vid lastning och lossning.

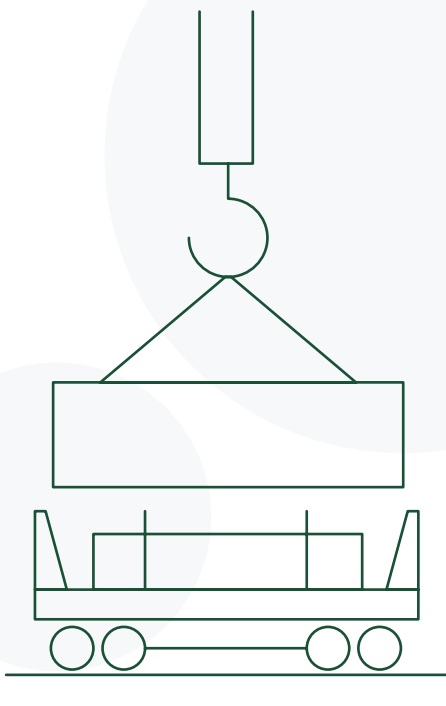
Utlandsförare tillhör en kategori förare vars arbete liknar en fjärrbilförare. Vanligast är att man kör en dragbil med trailer på uppdrag av en speditorsfirma. Ofta kör föraren en återkommande rutt med ett flertal ställen att lossa och lasta styckegods på. Utlandsföraren är på resa under längre sammanhängande perioder och olika språkkunskaper är en fördel.

KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- kursintyg för baggavellyft

FÖRAREN SKALL ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** planera sin arbetsdag effektivt med lastning, lossning och kör- och vilotider
 - **kunna** hantera truck och baggavellyft vid lastning och lossning
 - **kunna** tillämpa aktuella regler för transport av farligt gods/ADR
 - **kunna** hantera oregelbundna arbetstider, långa arbetspass och bortavaro
 - **kunna** hantera stressiga situationer
 - **kunna** lösa och beskriva problem som uppstår
 - **kunna** i förekommande fall utföra kyl-, frys- och värmtransporter
 - **kunna** hantera specifika dokument och tulldokumentation vid fjärrtransport för internationell trafik.
-
- **känna till** regler kring transporter av livsmedel och samlastning med övrigt gods
 - **känna till** och ta till sig lokala säkerhetsregler som gäller på olika last- och lossningsplatser
 - **känna till** olika fordonskombinationer av lastbil, släp, trailer och link och tillhörande utrustning som till exempel lastväxlarflak och container





Bohags- och flyttbilsförare

utför uppdrag med stor bredd. Föraren skall kunna köra lastbil och inneha god kunskap i att hantera gods utan risk för skador. Många arbetsgivare anser det meriterande med en behörighet att köra släp då det förekommer internationella och längre transporter inom landet. Bohags- och flyttbilsförare behöver trivas med många olika typer av människor då man vid bohagstransporter rör sig i människors hemmiljöer. Erfarna bohags- och flyttbilsförare kan köra internationella flyttar. Utlandsflyttar ställer större krav på självständighet, planerings- och organisationsförmåga, språkkunskaper och på att kunna möta nya människor och situationer.

KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- kursintyg för bakgavellyft

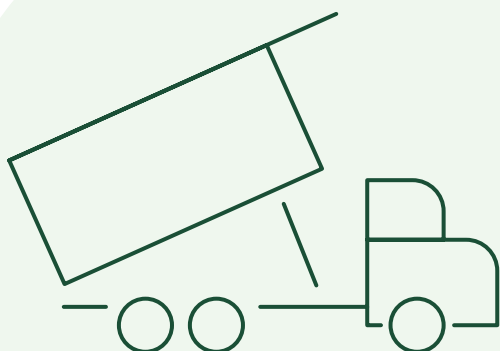
Om personalen använder truck så krävs det ett utbildningsintyg för truck samt arbetsgivarens tillstånd.

Föraren ska kunna stapla, lasta och lossa med truck vid exempelvis magasinering

FÖRAREN SKA ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** hantera hjälpmedel och lyftredskap och utföra lyft med bärsele
 - **kunna** hantera fordon i varierande trafikmiljö
 - **kunna** lastplanera, emballera och säkra olika former av gods inför transport
 - **kunna** metoder för fastspänning och säkring av gods
 - **kunna** magasinera och hjälpa kunder med magasinering
 - **kunna** hur man undviker riskfyllda rörelser och arbetsställningar
-
- **känna till** olika typer av förpackningsmaterial och pallar
 - **känna till** skyldigheter enligt standardavtalen för godstransporter
 - **känna till** betydelsen av kvaliteten på förarens tjänster för företaget





Bygg- och anläggningsförare

arbetar ofta i samband med olika byggen. En bygg- och anläggningsförare jobbar vanligtvis i ett arbetslag och samarbetar med byggets maskinförare. Typ av laster som kan förekomma: grus, ballast, asfalt, sprängsten, malm (även dispensfordon max 90 ton).

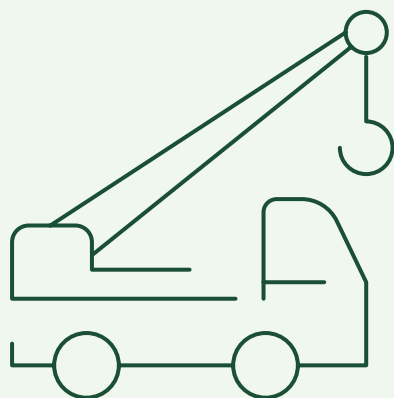
KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- utbildningsintyg eller yrkesbevis för hjullastare godshantering för att lasta sitt eget fordon



FÖRAREN SKA ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** framföra fordonet och tippa massor, både stillastående och i rörelse
 - **kunna** samverka med grävmaskinförare och asfaltläggare
 - **kunna** lasta med hjullastare
 - **kunna** lastsäkra med exempelvis spännband, vajer eller kätting beroende på last
 - **kunna** skifta lastbärare med lastväxlare (*se mer info under specialkompetens för lastväxlare*)
 - **kunna** tillkoppla fordon till släp, manövrera fordon och utföra lastning mot kaj, ramp, asfaltläggare etcetera
 - **kunna** utföra vikt-, volym- och massaberäkningar
-
- **känna till** olika material som används vid anläggningsarbeten
 - **känna till** olika kvaliteter på fyllnadsmaterial
 - **känna till** de olika arbetsplatsernas förhållningsregler
 - **känna till** arbetsgången när man till exempel bygger en väg



Kranbilsförare

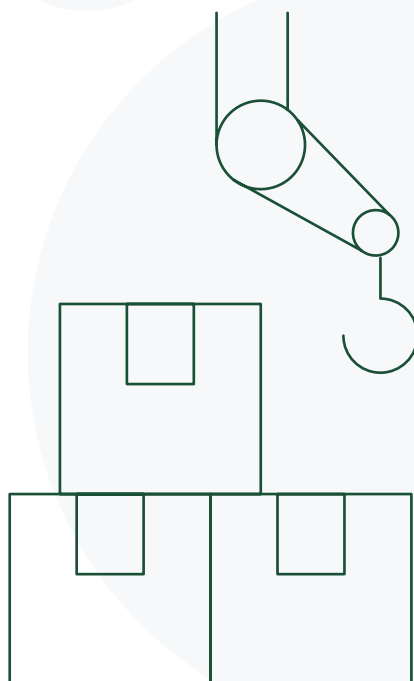
lastar tyngre eller otympligt gods som andra lastbilar inte kan lasta eller leverera utan att använda kran. Det kan också gälla till exempel montage. Kranbilar kan vara två- till fyraxlade fordon. Kranen kan till exempel vara utrustad med krok, pallgaffel, skopa, gripklo eller personkorg. Jobbet är mycket varierande och krävande. Att kunna köra med släp är en fördel, liksom kunskaper i maskinell godshantering, även om lastningen ofta sker med bilens kran. Föraren måste tänka på både godsets och omgivningens säkerhet. Exempelvis vid lyft av takstolar på ett bygge vilar andras säkerhet på kranbilsförarens omdöme.

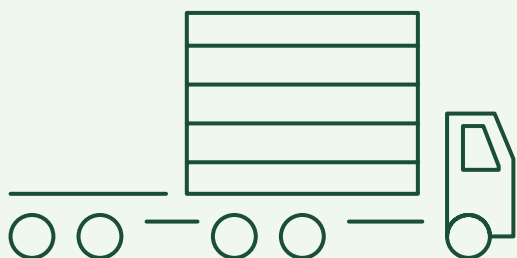
KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- utbildningsintyg eller yrkesbevis för fordonsmonterad kran eller vid leverans av betong med pump

FÖRAREN SKA ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** genomföra korrekt säkerhetskontroll av kran
 - **kunna** bedöma uppställningsytors hållfasthet i förhållande till beräknat lyft
 - **kunna** göra en säker och korrekt uppställning av kranbilen i förhållande till lyftets karaktär
 - **kunna** utföra säkra lyft med goda marginaler
 - **kunna** beräkna lyftförmågan utifrån lyftdiagram
 - **kunna** manövrera kranen efter teckengivning och radiodirigering
 - **kunna** läsa av lyftredskaps lyftförmåga samt hantera olika varianter av kopplingar för lyft
 - **kunna** köra, placera och hantera gjututrustning med tillhörande betongpump
 - **kunna** lastplanera och säkra olika former av gods med hänsyn till lossningsplatser
 - **kunna** utföra enklare service/underhåll såsom smörjning av smörjkoppar etcetera
 - **kunna** ställa av och koppla på kranen på säkert sätt vid hantering av avställningsbara kranar
-
- **känna till** olika typer av lyftredskap/kranar och dess olika användningsområden





Specialtransportförare

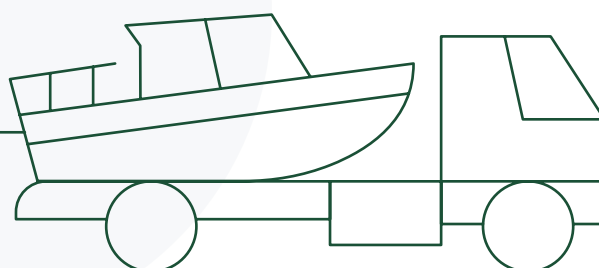
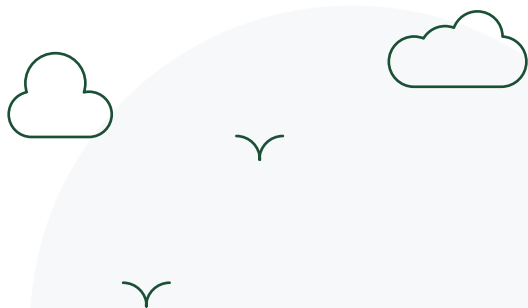
kör maskintrailer eller transporter som ofta kräver dispens för att utföras. Många uppdrag är unika. Att vara specialtransportförare kräver ofta en gedigen bakgrund som lastbilsförare. Föraren är en problemlösare som kan anpassa sig till olika situationer. Föraren bör behärska vanligt förekommande maskiner och arbetsfordon och vara behjälplig med på lastning på trailer. Det ställs krav på planering och högt säkerhetsmedvetande.

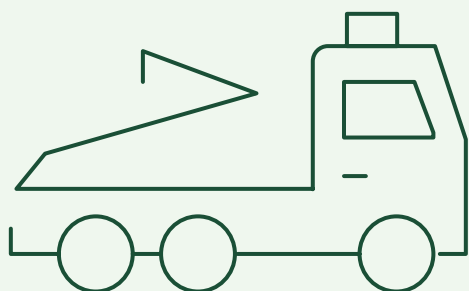
KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- utbildningsintyg eller yrkesbevis för hjullastare godshantering för att lasta sitt eget fordon

FÖRAREN SKALL ÄVEN KUNNA

- **kunna** lasta specialgods på trailer, till exempel maskiner, otympligt gods etcetera
- **kunna** beräkna färdväg efter fordonet och lastens längd, bredd, höjd och vikt
- **kunna** manövrera fordon med styrbara axlar och anpassa fordonet efter uppdragets förutsättning
- **kunna** kommunicera med vägtransportledare och förstå instruktioner
- **kunna** kommunicera med maskinförare och operatör och förstå direktiv och tolka signaler, exempelvis kran vid lastning och lossning





Liftdumper- och lastväxlarförare

kör olika typer av transporter exempelvis inom återvinning. Fordonet kan ha flak för både maskiner och grus eller exempelvis komprimatorer. Att lasta på och lossa en container kräver stor uppmärksamhet på omgivningen för att undvika olyckor.

KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- Kursintyg för liftdumper

FÖRAREN SKA ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** bedöma uppställningsytors hållfasthet i förhållande till beräknat lyft av container
 - **kunna** rangering av lastväxlarflak mellan lastbil och släp, inklusive låsning
 - **kunna** rangera lastväxlarflak från och till marken på olika underlag
 - **kunna** tippa och bedöma uppställning och vältrisker i olika situationer
 - **kunna** hantera och tolka mätutrustning vid lastning och lossning
 - **kunna** tillämpa aktuella regler för transport av farligt gods/ADR
 - **kunna** utföra enklare service/underhåll såsom smörjning av smörjkoppar etcetera
-
- **känna till** olika varianter av täckningsmaterial för att förhindra att last dammar etcetera
 - **känna till** egenskaperna hos de vanligaste avfalls- och returprodukterna

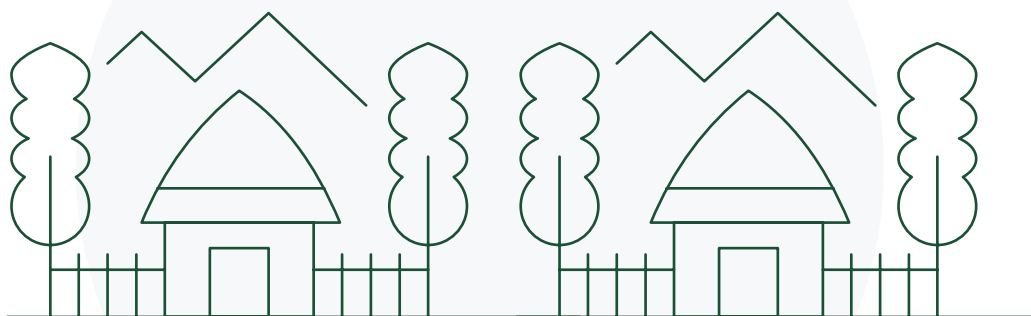


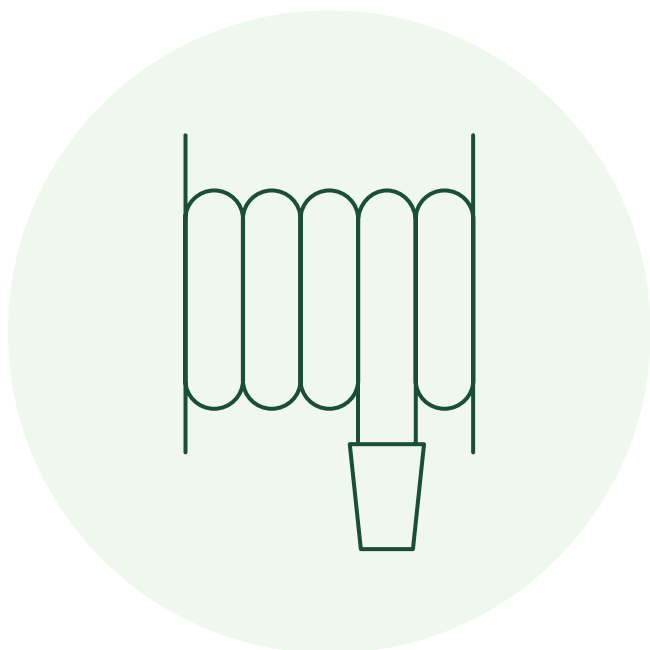
Renhållningsförare

hämtar industri- eller hushållssopor med olika fordon inom vissa geografiska områden. Föraren kan köra en renhållningsbil som tar hand om flera returmaterial, till exempel returpapper eller plåtförpackningar. En renhållningsförare bör ha god fysik och god organisationsförmåga. Det gäller att ha kunskap om olika material som ska transporteras till återvinning. För åkerier i storstadsregioner räcker det oftast med körkort med C-behörighet.

FÖRAREN SKA ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** hantera hjälpmedel som till exempel lyftbord och kärlvändare
 - **kunna** manövrera fordon och dess utrustning, till exempel kraftuttag
 - **kunna** felsöka och åtgärda mindre reparationer, till exempel smörja påbyggnad på fordon
-
- **känna till** vilka samlastningsregler och restriktioner som finns kring fraktioner som hämtas





Sug- och spolbilsförare

behöver ha en känsla för service och flexibelt kunna växla mellan arbetsuppgifter som transport till och från arbetsplatsen och spolning av avloppsrör och rensning/fräsning av rör. En annan uppgift är att tömma och rengöra tankar liksom att tömma filter som ska hindra till exempel fett att spridas i avloppsnätet. En sug- och spolbil kan arbeta med högt tryck vilket kräver särskild uppmärksamhet. I arbetet kan det också förekomma hantering av tunga slangar.

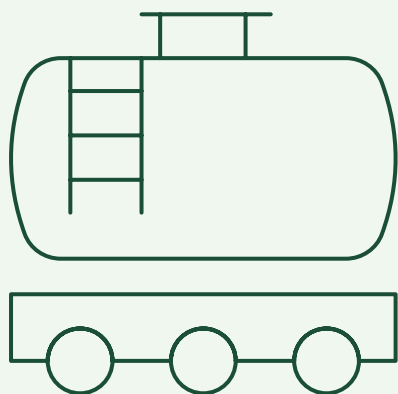
KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- ADR-intyg för tank

FÖRAREN SKALL ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** tillämpa aktuella regler för transport av farligt gods, ADR
 - **kunna** hantera olika kopplingssystem och datoriserade system för lastning och lossning
 - **kunna** hantera tryckluft vid lossningar
 - **kunna** hantera och vara medveten om riskerna vid spolning av olika system
 - **kunna** hantera och tolka mätutrustning vid lastning och lossning
 - **kunna** utföra fortlöpande tillsyn på trycksatta anordningar såsom säkerhetsventiler
 - **kunna** vidta åtgärder vid såväl spill som haveri
 - **kunna** vilka samlastningsregler och restriktioner som finns kring samlastning av ämnen
 - **kunna** läsa av och tyda datum för kommande kontroller av tank
 - **kunna** tillämpa olika varianter för tankrengöring
-
- **känna till** och ta till sig lokala säkerhetsregler som gäller på olika lastnings- och lossningsplatser
 - **känna till** egenskaperna hos de vanligaste avfalls- och returprodukterna





Tank- och bulkbilsförare

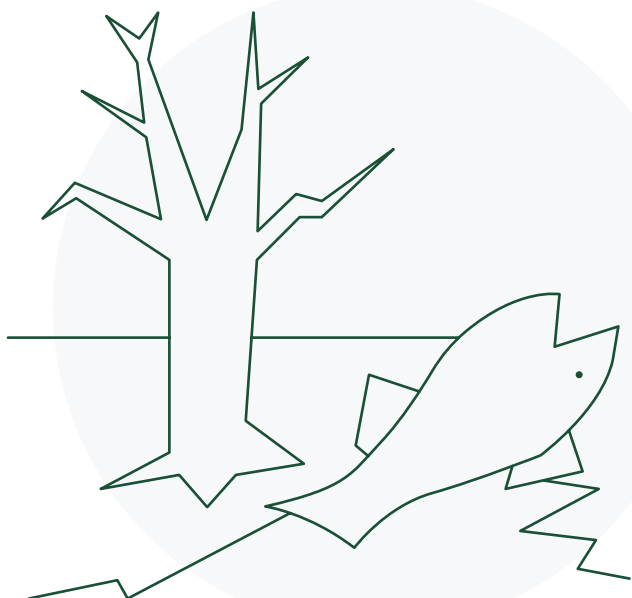
kör olika typer av flytande och fasta ämnen. Vanligast är bensin och oljor, men det förekommer även cement, krita, kalk, foder, olika typer av livsmedel med mera. Ofta förekommer farligt gods som ska lastas, transporteras och lossas. Exempel är bensin, olika kemikalier eller bitumen. Det vilar ett stort ansvar, även juridiskt, på föraren att bedöma miljörisken vid minsta spill under lastning och lossning. Föraren måste kunna säga ifrån när säkerhetsgränsen är på väg att passeras, till exempel om ett överfyllnadsskydd saknas. Ett misstag kan leda till stora skador på miljö och hälsa. Kunskaperna måste därför vara mycket goda när det gäller regler kring transport av farligt gods.

KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- ADR-intyg för tank (bulktransporter går under ADR-grund)

FÖRAREN SKA ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** tillämpa aktuella regler för transport av farligt gods/ADR
 - **kunna** hantera olika kopplingssystem och datoriserade system för lastning och lossning
 - **kunna** hantera tryckluft vid lossningar
 - **kunna** hantera och tolka mätutrustning vid lastning och lossning
 - **kunna** utföra fortlöpande tillsyn på trycksatta anordningar såsom säkerhetsventiler med mera
 - **kunna** vidta åtgärder vid såväl spill som haveri
 - **kunna** vilka samlastningsregler och restriktioner som finns kring samlastning av ämnen
 - **kunna** läsa av och tyda datum för kommande kontroller av tank/bulk
 - **kunna** tillämpa olika varianter för tank/bulkrengöring
-
- **känna till** och ta till sig lokala säkerhetsregler som gäller på olika lastnings- och lossningsplatser
 - **känna till** kraven kring hygien vid transport av livsmedel



Skogstransportförare



hämtar timmer, massa, flis eller grot (gren och topp) från upplag i skogen. Lastningen sker oftast av föraren med fordonets kran eller hjullastare och lasten lämnas sedan vid massafabriker eller såganläggningar. Arbetet utförs i regel självständigt ute i skogen eller vid industrin och ställer krav på föraren att kunna lösa de problem som uppstår.

KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

- utbildningsintyg eller yrkesbevis för fordonsmonterad kran upp till 18 tonmeter och/eller hjullastare godshantering för att kunna lasta timmer eller flis

FÖRAREN SKA ÄVEN KUNNA

- **kunna** hantera digitala system för kartor över upplägg och lastplanering
- **kunna** färdplanera och säkerställa framkomligheten
- **kunna** lokalisera och utföra enklare reparationer som uppstår på bil eller kran
- **kunna** förbereda och effektivt utföra lastning och lossning vid virkesupplag
- **kunna** olika typer av skogsråvaror och hur olika densitetsvikter påverkas under året eller av väderförhållande
- **kunna** ställa av och koppla på kranen på säkert sätt vid hantering av avställningsbar kran





Djurtransportförare

fraktar till största delen djur och boskap från lantbruk till slakterier. Arbetsdagen börjar ofta tidigt för att slakterierna inte ska behöva hålla djur i lager över natten. Djurvana och kunskap om djurens beteende är viktigt för att inte utsätta sig för fara. Transport av djur kan innebära risk att bli stängad, klämd eller biten av djuren om föraren inte är uppmärksam.

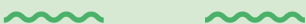
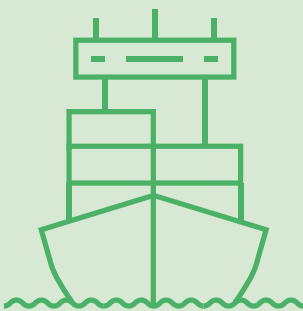
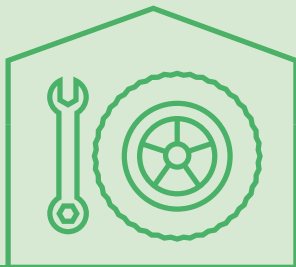
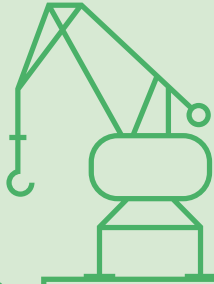
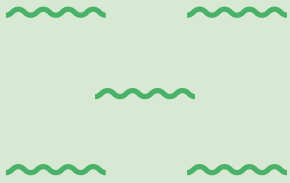
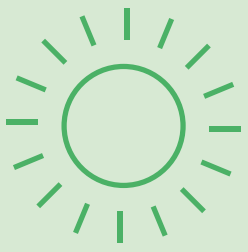
KÖRKORT OCH ÖVRIGA INTYG SOM KRÄVS UTÖVER GRUNDKOMPETENS

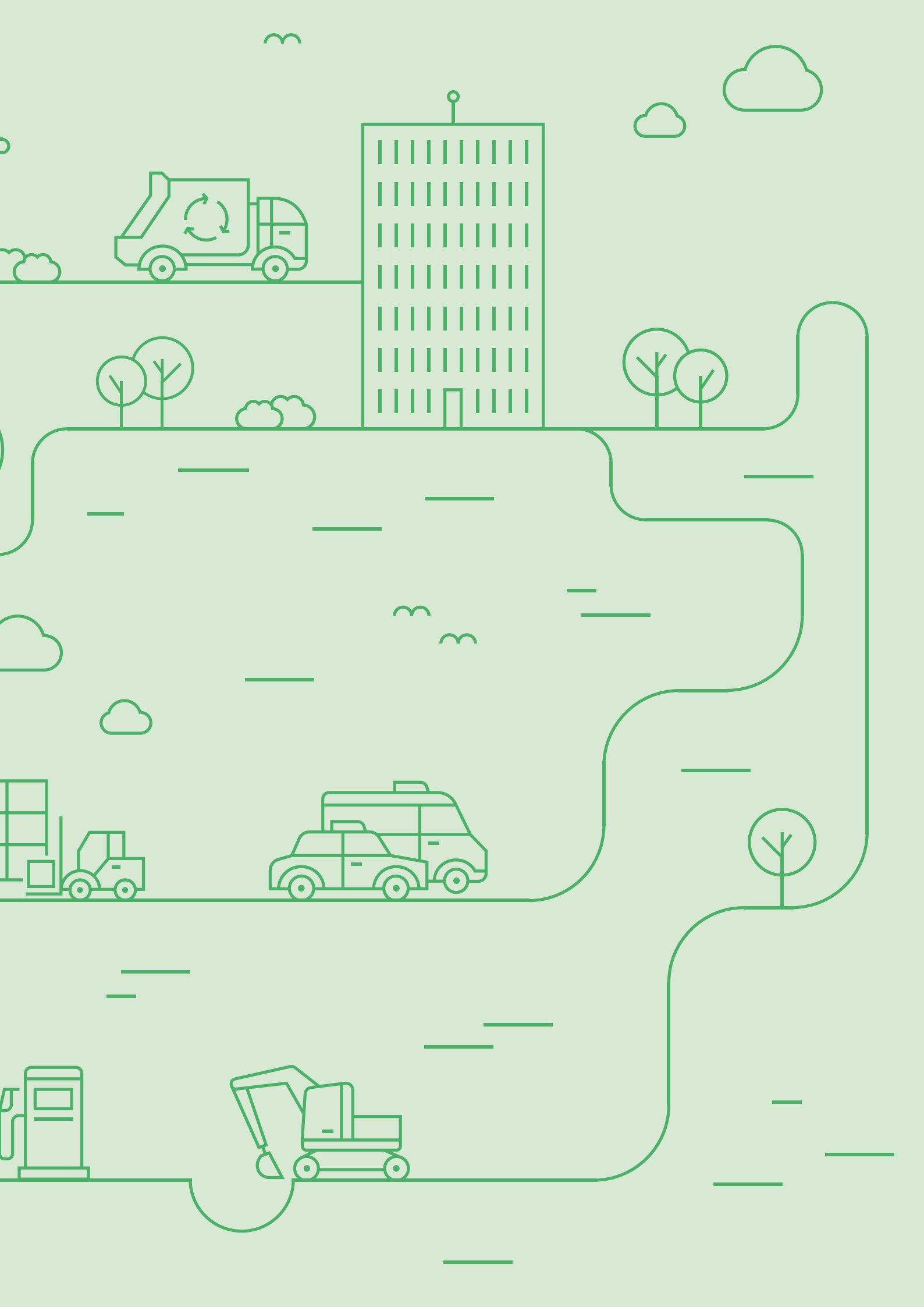
- kompetensbevis för de djur som skall transporteras

FÖRAREN SKALL ÄVEN KUNNA OCH KÄNNA TILL

- **kunna** de regelverk som gäller vid handhavande av levande djur inom leveranskedjan
 - **kunna** uppdraget och förstå ansvarsfördelningen i leveranskedjan
 - **kunna** läsa djurens beteende och inte stressa dem i onödan eller utsätta dem för onödigt lidande
 - **kunna** lastplanerna för lagstadgade kontroller av last och för minsta möjliga transporttid för djuren
 - **kunna** planera transport för att undvika onödiga stopp som köbildning eller onödig värmestress
 - **kunna** fordonets ventilationssystem och hur det påverkar djuren samt eventuella nödfallsåtgärder
 - **kunna** agera för att aktivt minimera smittorisker vid kontakt med levande djur
 - **kunna** kontrollera att djuren är lämpliga vid lastning och att de klarar transport
 - **kunna** handha de dokument en djurtransport kräver
 - **kunna** manövrera fordonets utrustning, exempelvis våningsplan, enligt tillverkarens instruktion
 - **kunna** lösa problem och registrera avvikelser om något oförutsett sker under transporten
-
- **känna till** fordonsstabilitet och tyngdpunkt och risker med rörlig last
 - **känna till** samordningsansvaret och rådighetsansvaret







**Vi på TYA utvecklar anslutna företag och
medarbetare i morgondagens transportbransch.**

**Vi driver på utvecklingen för säkrare och mer
hållbara arbetsmiljöer.**

**Tillsammans med våra parter och företag,
dess medarbetare samt skolor och myndigheter
arbetar vi för att skapa Sveriges bästa jobb.**