
TYA:s Arbetskraftsbarometer

Report 6

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| <i>Kund</i> TYA | <i>Mottagare</i> Robert Dierks |
|--------------------|-----------------------------------|

| | | |
|---------------------|-------------------|-------------------------|
| <i>Version</i> 1 | <i>Klass</i> - | <i>Antal sidor</i> 4 |
|---------------------|-------------------|-------------------------|

| | |
|----------------------------|---|
| <i>Datum</i> 2009-12-07 | <i>Statisticons ProjektID</i> TYA_3527 |
|----------------------------|---|

| |
|---|
| <i>Ämne</i> Sammanställning av uppgifterna för TYA-Barometern hösten 2009. |
|---|

| | |
|---------------------------------------|---|
| <i>Författare</i> Jenny Lagerqvist | <i>Granskare</i> Mats Nyfjäll Mats Forsberg |
|---------------------------------------|---|

| | |
|---|---|
| <i>Adress</i> Statisticon AB Östra Ågatan 31 753 22 Uppsala http://www.statisticon.se | <i>Tel / e-post</i> 018 - 18 22 30 018 - 18 22 33 (fax) info@statisticon.se |
|---|---|

| | | | |
|--------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <i>Dokumenttyp</i> | <i>Klass</i> | <i>Projekt</i> | <i>Kund</i> |
| Report 6 | - | TYA:s Arbetskraftsbarometer | TYA |
| <i>Version</i> | <i>Datum</i> | <i>Författare</i> | <i>Statistics ProjektID</i> |
| 1 | 2009-12-07 | Jenny Lagerqvist | TYA_3527 |
| | | | <i>Sida</i> |
| | | | 2 |

1 TYA-BAROMETEN FÖR BA-FÖRETAGEN HÖSTEN 2009

Under hösten 2009 har Statisticon på uppdrag av TYA genomfört en undersökning där drygt 880 BA-företag lämnat uppgifter om efterfrågan på företagets tjänster närmaste 6 månaderna, antalet anställda lastbilsförare i företaget närmaste 6 månaderna samt behovet av nyrekrytering av lastbilsförare under de närmaste 6 månaderna. Utifrån dessa uppgifter har samtliga BA-företags uppfattning kring dessa frågor skattats. Nedan redovisas resultatet.

1.1 Förväntad efterfrågan på företagets tjänster

På frågan *Efterfrågan på företagets tjänster väntas på 6 månadernas sikt öka, vara oförändrad eller minska?* uppger 21 procent BA-företagen att efterfrågan väntas öka, 68 procent att efterfrågan förväntas vara oförändrad och resterande 11 procent att den väntas minska.

1.2 Förväntan på antalet anställda lastbilsförare i företaget

På frågan *Antalet anställda lastbilsförare i företaget väntas på 6 månadernas sikt öka, vara oförändrad eller minska?* uppger 12 procent BA-företagen att antalet väntas öka, 77 procent att antalet förväntas vara oförändrat och resterande 11 procent att det väntas minska.

1.3 Behovet av nyrekrytering av lastbilsförare

Under **hösten 2009** uppgav 17 procent av BA-företagen att de troligen behöver anställa lastbilsförare under de närmaste 6 månaderna, 67 procent av BA-företagen att de inte behöver anställa och resterade 16 procent att de inte vet om de behöver/inte behöver anställa. De 17 procent av BA-företagen som i **höstens** barometer uppgav att de troligen behövde anställa lastbilsförare uppskattade att de behövde nyrekrytera cirka 900 förare.

| | | | | |
|-------------|------------|-----------------------------|------------------------|------|
| Dokumenttyp | Klass | Projekt | Kund | |
| Report 6 | - | TYA:s Arbetskraftsbarometer | TYA | |
| Version | Datum | Författare | Statistikens ProjektID | Sida |
| 1 | 2009-12-07 | Jenny Lagerqvist | TYA_3527 | 3 |

2 BEHOV AV REKRYTERING AV LASTBILSFÖRARE I RIKET

Utifrån uppgifterna om behovet av lastbilsförare hos BA-företagen och statistik från SIKA har antalet lastbilsförare *i riket* skattats. Nedan följer en beskrivning av hur skattningarna har gjorts.

För att få fram en uppgift om behovet av lastbilsförare under det närmaste halvåret använder vi:

- 1) Uppgifter från undersökningen om det uppskattade antalet som kommer att anställas av BA-företagen under det kommande halvåret,
- 2) Uppgifter från undersökningen om antal tunga lastbilar i BA-företagen.

Alla BA-företag har dock inte svarat på båda dessa frågor, vilket medför att vi måste exkludera vissa av uppgifterna när vi gör denna beräkning.

I undersökningen uppskattas att BA-företagen har behov att anställa 900 personer under det närmaste halvåret och att det finns 26 800 tunga lastbilar i dessa BA-företag. Om man relaterar behovet av personal till antalet bilar medför det ett behov att anställa ca 3 förare per 100 lastbilar ($900/26\ 800 \approx 0,034$ förare per lastbil).

Som vid skattningen av totalt antal lastbilsförare så antas även här att enbilsåkarna och förarna inom firmabilstrafiken har ett behov av 3 förare per 100 lastbilar.

Med hjälp av uppgifter från SIKA om totalt antal tunga lastbilar skattas behovet av antalet nyrekryteringar av lastbilsförare *i riket*. Under år 2008 fanns det 79 312 tunga lastbilar i Sverige (45 631 yrkesmässig trafik och 33 681 firmabilstrafik). Om man multiplicerar behovet att anställa 0,03 förare per bil blir resultatet att det finns behov att anställa omkring drygt 2 660 förare under *det närmast halvåret* (1 530 i yrkesmässig trafik och 1 130 i firmabilstrafik).

Dessa nyrekryteringar kommer att göras från följande grupper:

1. *Nyutbildade lastbilsförare*, dvs förare som är helt nyutbildad och nya inom branschen.
2. *Nygamla lastbilsförare*, dvs tidigare utbildade förare som återvänder till branschen efter att ha varit borta från den.
3. *Populationsbytare*, dvs förare som redan finns i branschen och som går från ett företag som minskar i antal till ett företag som nyrekryterar.

Hur de 2 660 lastbilsförare som skattas att nyrekryteras fördelar sig mellan de olika grupperna är dock svår att säga något om.

Utöver dessa grupper finns det en grupp till – *rotation av lastbilsförare inom de företag som nyrekryterar*, dvs förare som redan finns i branschen och som går från ett företag som nyrekryterar till ett annat företag som också nyrekryterar. Dessa förare påverkar inte ökningen av antalet lastbilsförare i

| | | | |
|-------------|------------|-----------------------------|------------------------|
| Dokumenttyp | Klass | Projekt | Kund |
| Report 6 | - | TYA:s Arbetskraftsbarometer | TYA |
| Version | Datum | Författare | Statistikens ProjektID |
| 1 | 2009-12-07 | Jenny Lagerqvist | TYA_3527 |
| | | | Sida |
| | | | 4 |

branschen utan rotationen tar ut sig själv. Exempelvis: Det finns två företag – företag A och företag B. Företag A behöver nyrekrytera två förare och företag B behöver rekrytera en förare. Totalt behövs således tre förare till. Företag A nyrekryter en nyutbildad och en från företag B och har på så vis fyllt sitt behov. Då behöver företag B anställa två förare, en för förlusten och en för den nyrekrytering de behövde göra. Dessa tas då från nyutbildade, nygamla eller populationsbytare. De *nya förarna* blir då till summa tre – en för företag A och två för företag B.

I bild 1 nedan visualiseras dessa förhållanden. De gröna pilarna är de som är aktuella och som beskrivit ovan.

Bild 1. Flödesbeskrivning avseende lastbilsförare rörlighet på arbetsmarknaden

