
TYAs Arbetskraftsbarometer och Rekrytering av lastbilsförare 2010/2011

September 2011

Rapport 4 – Beskrivning av statistiken

Kund TYA	Mottagare Robert Dierks
-------------	----------------------------

Version 2	Klass -	Antal sidor 5
--------------	------------	------------------

Datum 2011-09-06	Statisticons ProjektID TYA_4026
---------------------	------------------------------------

Ämne Beskrivning av statistiken: TYAs Arbetskraftsbarometer 2011 september.
--

Författare Sophia Olofsson	Granskare Mats Forsberg
-------------------------------	----------------------------

Adress Statisticon AB Östra Ågatan 31 / Wallingatan 38 753 22 Uppsala / 111 24 Stockholm	Tel / e-post 08 - 402 29 00 info@statisticon.se http://www.statisticon.se
---	--

<i>Dokumenttyp</i>	<i>Klass</i>	<i>Projekt</i>	<i>Kund</i>
	-	TYAs Arbetskraftsbarometer och	TYA
<i>Version</i>	<i>Datum</i>	<i>Författare</i>	<i>Statisticons ProjektID</i>
2	2011-09-06	Sophia Olofsson	TYA_4026
			<i>Sida</i>
			2

INNEHÅLL

1	BAKGRUND	3
2	DATAINSAMLING	3
3	BERÄKNINGAR	3
3.1	Antalet lastbilsförare i riket	3
3.2	Behov av rekrytering av lastbilsförare i riket	4

Dokumenttyp	Klass	Projekt	Kund
	-	TYAs Arbetskraftsbarometer och	TYA
Version	Datum	Författare	Statistics ProjektID
2	2011-09-06	Sophia Olofsson	TYA_4026
			Sida
			3

1 BAKGRUND

Under våren 2011 har Statisticon på uppdrag av TYA genomfört en undersökning där drygt 2 000 företag fått frågor om bland annat antal anställda lastbilsförare, antal nyrekryterade lastbilsförare och framtida behov av rekrytering. Svarsandelen för undersökningen var 74,4 procent.

Resultaten presenteras dels i en tabellbilaga där antal och andel svar per fråga listas, dels som tabeller och diagram i TYAs rapport ”Rekrytering av lastbilsförare 2010/2011”.

2 DATAINSAMLING

Datainsamlingen skedde genom en postal enkät som skickades till ett urval av de medlemsföretag i Biltrafikens Arbetsgivareförbund (BA) som har minst en anställd lastbilsförare. Av de 3 890 åkerier som uppfyllde kravet på minst en anställd lastbilsförare enligt tillgängligt register, skickades enkäter ut till 2 007 företag. Urvalet stratifierades efter region och antal anställda i företaget.

Datainsamlingen pågick under april och maj 2011 och avslutades den 27 maj 2011. 1 493 företag svarade på enkäten vilket innebär att andelen svar var 74,4 procent.

3 BERÄKNINGAR

De resultat som presenteras är uppräknade till det totala antalet BA-företag, 3 890 enligt ovan.

Uppgifter om antal lastbilsförare och nyrekryterade lastbilsförare under det senaste året är dessutom uppräknade till riksnivå. Metoden för dessa beräkningar följer under punkt 3.1 och 3.2.

3.1 Antalet lastbilsförare i riket

Av frågan *Hur många lastbilsförare är anställda vid företaget idag (april 2011)?* framgår att BA-företagen har cirka 32 000 anställda lastbilsförare. Av frågan *Hur många tunga lastbilar (över 3,5 ton) i trafik finns det i företaget idag (april 2011)?* framgår att uppskattningsvis 22 000 tunga lastbilar i yrkesmässig trafik finns hos BA-företagen. Detta medför att det finns 1,46 förare per bil (32 098/22 043).

I denna undersökning ingår endast företag som har någon anställd, vilket medför att alla så kallade enbilsåkare inte ingår i studien. Enligt uppgifter från Sören Andersson (f.d. ordförande i Sveriges åkeriföretag) finns det omkring 5 000 lastbilar som körs av enbilsåkare och samtidigt finns det cirka 7 000-7 500 enbilsåkare. Så även detta resulterar i 1,4-1,5 förare per bil.¹

Ytterligare en grupp lastbilsförare som inte täcks in av ovan nämnda grupper är förarna inom firmabilstrafiken. I skattningen av det totala antalet lastbilsförare i riket antas att firmabilstrafiken också har 1,45 förare per bil.

¹ Dessa uppgifter är från år 2007.

Dokumenttyp	Klass	Projekt	Kund
	-	TYAs Arbetskraftsbarometer och	TYA
Version	Datum	Författare	Statisticons ProjektID
2	2011-09-06	Sophia Olofsson	TYA_4026
			Sida
			4

Med hjälp av ovanstående beräkningar och uppgifter från Trafikanalys om det totala antalet tunga lastbilar skattas *antalet lastbilsförare i riket*. Under år 2010 fanns det enligt Trafikanalys 78 923 tunga lastbilar i Sverige. Genom att multiplicera antalet förare per bil med antalet bilar uppskattas att det finns drygt 115 000 förare i riket. Detta är samma nivå som i decemberbarometern.

3.2 Behov av rekrytering av lastbilsförare i riket

Utifrån uppgifterna om antalet nyrekryterade lastbilsförare hos BA-företagen och fördelningen av de nyrekryterade mellan nyutbildade och tidigare utbildade förare samt statistik från Trafikanalys har framtida *behovet av lastbilsförare i riket* skattats.

Utifrån svaren på frågan *"Har företaget rekryterat lastbilsförare under det senaste 12 månaderna? – Ja, ange antal nyanställda:"* beräknas cirka 4 100 lastbilsförare ha anställts i samtliga BA-företag under perioden maj 2010 – april 2011. 24 procent av de nyrekryterade lastbilsförarna uppgavs vara nyutbildade och resterande 76 procent hade mer än ett års yrkeserfarenhet. Gruppen av de tidigare utbildade lastbilsförarna består dels av personer som kommer från ett annat jobb inom samma bransch, dels personer som tidigare inte funnits inom branschen, exempelvis branschbytare och arbetslösa. Det som är av främsta intresse är hur många av nyrekryteringarna som består av "nya" lastbilsförare, det vill säga som inte redan finns i branschen. Av de tidigare utbildade förarna beräknas 56 procent vara branschbytare eller arbetslösa och 44 procent bytare inom branschen.² Detta innebär att av de 4 100 lastbilsförare som anställts i BA-företagen under det senaste året, var knappt 1 000 nyutbildade (24 procent av 4 100) och resterande 3 100 tidigare utbildade (76 procent av 4 100). Av de tidigare utbildade beräknas knappt 1 800 vara branschbytare eller arbetslösa och knappt 1 400 bytare inom branschen.

Beräkningen av den totala nyrekryteringen i riket görs enligt följande. I föreliggande undersökning uppskattas som sagt BA-företagen anställt 4 100 personer under det närmaste halvåret och att det finns 22 000 tunga lastbilar i dessa BA-företag. Om man relaterar antalet nyanställningar till antalet bilar medför det en nyrekryteringskvot om närmare 19 förare per 100 lastbilar.³ Som vid skattningen av totalt antal lastbilsförare så antas även här att enbilsåkarna och förarna inom firmabilstrafiken har ett likartat behov.

Med hjälp av uppgifter från Trafikanalys om totalt antal tunga lastbilar skattas *antalet nyrekryteringar av lastbilsförare i riket*. Under år 2010 fanns det 78 923 tunga lastbilar i Sverige. Om man multiplicerar nyrekryteringskvoten 0,19 förare per bil blir resultatet att antalet nyanställda var omkring 14 700 förare under *de 12 senaste månaderna*.

² Denna fördelning tog fram i samband med TYAs rapport publicerad i september 2010 och baserades bland annat på den motsvarande enkätundersökningen som föregick rapporten.

³ Som jämförelse kan nämnas att i decemberbarometern skattades behovet till 7 förare per 100 lastbilar.

Dokumenttyp	Klass	Projekt	Kund
	-	TYAs Arbetskraftsbarometer och	TYA
Version	Datum	Författare	Statistics ProjektID
2	2011-09-06	Sophia Olofsson	TYA_4026
			Sida
			5

Utifrån antagandet ovan om BA-företagens fördelning av nyanställda mellan nyutbildade, tidigare utbildade som byter från annan bransch eller har varit arbetslösa och tidigare utbildade som byter inom branschen även gäller för *branschen som helhet* skulle de 14 700 som rekryterats totalt i riket de *senaste 12 månaderna* bestå av 3 500 nyutbildade, 6 300 branschbytare/arbetslösa samt 4 900 byten inom branschen.

Det totala antalet nyrekryteringar (nyutbildade samt tidigare utbildade som återvänder till branschen) beräknas vara 9 800, eller knappt 10 000 lastbilsförare.