

---

# TYA:s Arbetskraftsbarometer

Juni 2011

## Rapport 2 – Beskrivning av statistiken

---

Kund TYA	Mottagare Robert Dierks
-------------	----------------------------

Version 1	Klass -	Antal sidor 5
--------------	------------	------------------

Datum 2011-05-30	Statisticons ProjektID TYA_4026
---------------------	------------------------------------

Ämne Beskrivning av statistiken: TYAs Arbetskraftsbarometer 2011 juni
--

Författare Sophia Olofsson	Granskare Mats Forsberg
-------------------------------	----------------------------

Adress Statisticon AB Östra Ågatan 31 / Wallingatan 38 753 22 Uppsala / 111 24 Stockholm	Tel / e-post 08 - 402 29 00 info@statisticon.se <a href="http://www.statisticon.se">http://www.statisticon.se</a>
---	--

<i>Dokumenttyp</i>	<i>Klass</i>	<i>Projekt</i>	<i>Kund</i>
	-	TYA:s Arbetskraftsbarometer	TYA
<i>Version</i>	<i>Datum</i>	<i>Författare</i>	<i>Statistics ProjektID</i>
1	2011-05-30	Sophia Olofsson	TYA_4026
			<i>Sida</i>
			2

## INNEHÅLL

1	<b>BAKGRUND</b> .....	3
2	<b>BERÄKNINGAR</b> .....	3
2.1	<b>Antal lastbilsförare och antal tunga lastbilar i BA-företagen</b> .....	3
2.2	<b>Behovet av nyrekrytering av lastbilsförare i BA-företagen</b> .....	3
2.3	<b>Antalet lastbilsförare i riket</b> .....	4
2.4	<b>Behov av rekrytering av lastbilsförare i riket</b> .....	4

Dokumenttyp	Klass	Projekt	Kund
	-	TYA:s Arbetskraftsbarometer	TYA
Version	Datum	Författare	Statistics ProjektID
1	2011-05-30	Sophia Olofsson	TYA_4026
			Sida
			3

## 1 BAKGRUND

Under våren 2011 har Statisticon på uppdrag av TYA genomfört en undersökning där drygt 2 000 företag fått frågor om bland annat antal anställda lastbilsförare, antal nyrekryterade lastbilsförare och framtida behov av rekrytering.

Uppgifterna i denna rapport baseras på de företag som svarat på enkäten per den 18 maj 2011. Datasamlingen avslutas den 27 maj 2011, vilket innebär att fler svar kan tillkomma till de finala resultaten. De preliminära siffrorna kan potentiellt skilja sig åt från det slutgiltiga resultatet.

Utifrån de preliminära uppgifterna har samtliga BA-företags uppfattning kring några utvalda frågor skattats. De frågor som har skattats är

- *Hur många lastbilsförare är anställda vid företaget idag (april 2011)?*
- *Hur många tunga lastbilar (över 3,5 ton) i trafik finns det i företaget idag (april 2011)?*
- *Vilken är er bedömning när det gäller behovet av nyrekrytering av lastbilsförare under de närmaste sex månaderna (maj-oktober 2011)?*

Därefter har antalet lastbilsförare respektive det framtida behovet av lastbilsförare i hela riket skattats. Nedan redovisas hur dessa beräkningar har genomförts.

## 2 BERÄKNINGAR

### 2.1 Antal lastbilsförare och antal tunga lastbilar i BA-företagen

Av frågan *Hur många lastbilsförare är anställda vid företaget idag (april 2011)?* framgår att BA-företagen har omkring 32 000 anställda lastbilsförare. Av frågan *Hur många tunga lastbilar (över 3,5 ton) i trafik finns det i företaget idag (april 2011)?* framgår att cirka 22 000 tunga bilar tunga lastbilar i yrkesmässig trafik finns hos BA-företagen.

### 2.2 Behovet av nyrekrytering av lastbilsförare i BA-företagen

På frågan *Vilken är er bedömning när det gäller behovet av nyrekrytering av lastbilsförare under det närmaste 6 månaderna (det vill säga från maj till oktober 2011)?* uppger 28 procent av BA-företagen att de troligen kommer att anställa lastbilsförare, 4 procent att de troligen kommer att säga upp lastbilsförare, 47 procent att de varken kommer att anställa eller säga upp lastbilsförare och 21 procent vet ej hur deras behov ser ut under de närmaste 6 månaderna.

De 28 procent av BA-företagen som uppger att de troligen kommer att *anställa* lastbilsförare under det närmaste halvåret uppskattar att de behöver anställa cirka 1 700 förare. De 4 procent av BA-företagen som i uppger att de troligen kommer att *säga upp* lastbilsförare under det närmaste halvåret uppskattade att de behöver säga upp cirka 270 förare.

Dokumenttyp	Klass	Projekt	Kund
	-	TYA:s Arbetskraftsbarometer	TYA
Version	Datum	Författare	Statisticons ProjektID
1	2011-05-30	Sophia Olofsson	TYA_4026
			Sida
			4

### 2.3 Antalet lastbilsförare i riket

Utifrån uppgifterna om antal anställda lastbilsförare och antal tunga lastbilar hos BA-företagen samt statistik från Trafikanalys har *antalet lastbilsförare i riket* skattats.

Under punkten 1.1 på föregående sida framgår att det finns cirka 32 000 anställda lastbilsförare hos BA-företagen och uppskattningsvis 22 000 tunga lastbilar i yrkesmässig trafik hos dessa BA-företag. Detta medför att det finns 1,45 förare per bil.

I denna undersökning ingår endast sådana företag som har någon anställd, vilket medför att alla så kallade enbilsåkare inte ingår i studien. Enligt uppgifter från Sören Andersson (f.d. ordförande i Sveriges åkeriföretag) finns det omkring 5 000 lastbilar som körs av enbilsåkare och samtidigt finns det cirka 7 000-7 500 enbilsåkare. Så även detta resulterar i 1,4-1,5 förare per bil.<sup>1</sup>

Ytterligare en grupp lastbilsförare som inte täcks in av ovan nämnda grupper är förarna inom firmabilstrafiken. I skattningen av det totala antalet lastbilsförare i riket antas att firmabilstrafiken också har 1,45 förare per bil.

Med hjälp av ovanstående beräkningar och uppgifter från Trafikanalys om det totala antalet tunga lastbilar skattas *antalet lastbilsförare i riket*. Under år 2010 fanns det enligt Trafikanalys 78 923 tunga lastbilar i Sverige. Genom att multiplicera antalet förare per bil med antalet bilar uppskattas att det finns drygt 114 000 förare i riket. Detta är ungefär samma nivå som i decemberbarometern (115 000). Anmärkas kan att kvoten mellan förare och bil då var 1,47 jämfört med 1,45 enligt de preliminära svaren för våren.

### 2.4 Behov av rekrytering av lastbilsförare i riket

Utifrån uppgifterna om behovet av lastbilsförare och fördelningen mellan orsak till anställning under senaste året hos BA-företagen samt statistik från Trafikanalys har framtida *behovet av lastbilsförare i riket* skattats.

Under punkten 2.1 på föregående sida framgår att BA-företagen det *närmaste halvåret* kommer att anställa 1 700 lastbilsförare. Dessa 1 700 nyrekryteringar består av dels personer som kommer från ett annat jobb inom samma bransch, dels personer som tidigare inte funnits inom branschen. Den senare gruppen består av nyutbildade förare samt branschbytare och arbetslösa. Det som är av främsta intresse är hur många av nyrekryteringarna som består av ”nya” lastbilsförare, det vill säga som inte redan finns i branschen. Fördelningen mellan ”nya” lastbilsförare och lastbilsförare som byter inom branschen beräknades för BA-företagen våren 2010 vara 66 procent respektive 36 procent.

---

<sup>1</sup> Dessa uppgifter är från år 2007.

Dokumenttyp	Klass	Projekt	Kund
	-	TYA:s Arbetskraftsbarometer	TYA
Version	Datum	Författare	Statistics ProjektID
1	2011-05-30	Sophia Olofsson	TYA_4026
			Sida
			5

Beräkningen av det totala nyrekryteringsbehovet i riket görs enligt följande. I föreliggande undersökning uppskattas som sagt BA-företagen ha behov att anställa 1 700 personer under det närmaste halvåret och att det finns 22 000 tunga lastbilar i dessa BA-företag. Om man relaterar behovet av personal till antalet bilar medför det ett behov att anställa närmare 8 förare per 100 lastbilar.<sup>2</sup> Som vid skattningen av totalt antal lastbilsförare så antas även här att enbilsåkarna och förarna inom firmabilstrafiken har ett behov av 8 förare per 100 lastbilar.

Med hjälp av uppgifter från Trafikanalys om totalt antal tunga lastbilar skattas behovet av *antalet nyrekryteringar av lastbilsförare i riket*. Under år 2010 fanns det 78 923 tunga lastbilar i Sverige. Om man multiplicerar behovet att anställa 0,08 förare per bil blir resultatet att det finns behov att anställa omkring 6 000 förare under *det närmast halvåret*.

Utifrån antagandet ovan om BA-företagens fördelning mellan de olika grupperna av dem nyrekryterade det senaste året även gäller för *branschen som helhet* skulle de 6 000 som kommer att rekryteras totalt *det närmaste halvåret* bestå av 4 000 nyutbildade eller branschbytare/arbetslösa (66 procent av 6 000) samt 2 100 byten inom branschen (34 procent av 6 000).

---

<sup>2</sup> Som jämförelse kan nämnas att i decemberbarometern skattades behovet till 7 förare per 100 lastbilar.