
TYA:s Arbetskraftsbarometer

Rapport 6

Resultatredovisning och beskrivning av statistiken

| | |
|-------------|----------------------------|
| Kund TYA | Mottagare Robert Dierks |
|-------------|----------------------------|

| | | |
|--------------|------------|------------------|
| Version 2 | Klass - | Antal sidor 4 |
|--------------|------------|------------------|

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Datum 2011-11-28 | Statisticons ProjektID TYA_4026 |
|---------------------|------------------------------------|

| |
|--|
| Ämne Sammanställning av uppgifterna för TYA: Arbetskraftsbarometer hösten 2011. |
|--|

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Författare Sophia Olofsson | Granskare |
|-------------------------------|-----------|

| | |
|---|--|
| Adress Statisticon AB Östra Ågatan 31 / Wallingatan 38 753 22 Uppsala / 111 24 Stockholm | Tel / e-post 08 - 402 29 00 info@statisticon.se http://www.statisticon.se |
|---|--|

| | | | | |
|-------------|------------|-----------------------------|------------------------|------|
| Dokumenttyp | Klass | Projekt | Kund | |
| Rapport 6 | - | TYA:s Arbetskraftsbarometer | TYA | |
| Version | Datum | Författare | Statisticons ProjektID | Sida |
| 2 | 2011-11-28 | Sophia Olofsson | TYA_4026 | 2 |

1 TYA-BAROMETEN FÖR BA-FÖRETAGEN HÖSTEN 2011

Under hösten 2011 har Statisticon på uppdrag av TYA genomfört en undersökning där 802 av 1 003 tillfrågade BA-företag lämnat uppgifter om antal anställda lastbilsförare, antal tunga lastbilar som företaget har (i trafik) samt behovet av nyrekrytering alternativ uppsägning under de närmaste 6 månaderna. Av de 802 företagen har 11 stycken angett att de inte har några anställda lastbilschaufförer och dessa företag ingår således inte i resultatredovisningen. Resultaten är alltså baserade på de övriga 791 svaren.

Utifrån de inkomna uppgifterna har samtliga BA-företags uppfattning kring dessa frågor skattats. Därefter har antalet lastbilsförare respektive det framtida behovet av lastbilsförare i hela riket skattats. Nedan redovisar hur dessa beräkningar har genomförts.

1.1 Antal lastbilsförare och antal tunga lastbilar i BA-företagen

Av frågan *Hur många lastbilsförare är anställda vid företaget idag (oktober/november 2011)?* framgår att BA-företagen har omkring 33 000 anställda lastbilsförare. Av frågan *Hur många tunga lastbilar (över 3,5 ton) i trafik finns det i företaget idag (oktober/november 2011)?* framgår att det finns cirka 22 000 tunga lastbilar i yrkesmässig trafik finns hos BA-företagen.

1.2 Behovet av nyrekrytering av lastbilsförare i BA-företagen

På frågan *Vilken är er bedömning när det gäller behovet av nyrekrytering av lastbilsförare under det närmaste 6 månaderna (det vill säga från oktober/november 2011 till mars/april 2012)?* uppger 19 procent av BA-företagen att de troligen kommer att anställa lastbilsförare, 7 procent att de troligen kommer att säga upp lastbilsförare, 57 procent att de varken kommer att anställa eller säga upp lastbilsförare och 16 procent vet inte hur deras behov ser ut under de närmaste 6 månaderna.

De 19 procent av BA-företagen som uppger att de troligen kommer att *anställa* lastbilsförare under det närmaste halvåret uppskattar att de behöver anställa cirka 1 250 förare. De 7 procent av BA-företagen som i uppger att de troligen kommer att *säga upp* lastbilsförare under det närmaste halvåret uppskattade att de behöver säga upp cirka 430 förare.

| | | | |
|--------------------|--------------|-----------------------------|-------------------------------|
| <i>Dokumenttyp</i> | <i>Klass</i> | <i>Projekt</i> | <i>Kund</i> |
| Rapport 6 | - | TYA:s Arbetskraftsbarometer | TYA |
| <i>Version</i> | <i>Datum</i> | <i>Författare</i> | <i>Statisticons ProjektID</i> |
| 2 | 2011-11-28 | Sophia Olofsson | TYA_4026 |
| | | | <i>Sida</i> |
| | | | 3 |

1.3 Antalet lastbilsförare i riket

Utifrån uppgifterna om antal anställda lastbilsförare och antal tunga lastbilar hos BA-företagen samt statistik från Trafikanalys har *antalet lastbilsförare i riket* skattats.

Under punkten 1.1 på föregående sida framgår att det finns cirka 33 000 anställda lastbilsförare hos BA-företagen och uppskattningsvis 22 000 tunga lastbilar i yrkesmässig trafik hos dessa BA-företag. Detta medför att det finns 1,48 förare per bil.

I denna undersökning ingår endast sådana företag som har någon anställd, vilket medför att alla så kallade enbilsåkare inte ingår i studien. Enligt uppgifter från Sören Andersson (f.d. ordförande i Sveriges åkeriföretag) finns det omkring 5 000 lastbilar som körs av enbilsåkare och samtidigt finns det cirka 7 000-7 500 enbilsåkare. Så även detta resulterar i 1,4–1,5 förare per bil.¹

Ytterligare en grupp lastbilsförare som inte täcks in av ovan nämnda grupper är till exempel förarna inom firmabilstrafiken. I skattningen av det totala antalet lastbilsförare i riket antas att firmabilstrafiken och övriga grupper av lastbilsförare också har 1,48 förare per bil.

Med hjälp av ovanstående beräkningar och uppgifter från Trafikanalys om det totala antalet tunga lastbilar skattas *antalet lastbilsförare i riket*. Under år 2010 fanns det enligt Trafikanalys 78 923 tunga lastbilar i Sverige. Genom att multiplicera antalet förare per bil med antalet bilar uppskattas att det finns närmare 117 000 förare i riket.

1.4 Behov av rekrytering av lastbilsförare i riket

Utifrån uppgifterna om behovet av lastbilsförare och fördelningen mellan orsak till anställning under senaste året hos BA-företagen samt statistik från Trafikanalys har framtida *behovet av lastbilsförare i riket* skattats.

Under punkten 1.1 på föregående sida framgår att BA-företagen det *närmaste halvåret* kommer att anställa 1 250 lastbilsförare. Dessa 1 250 nyrekryteringar består av:

1. *Nyutbildade*, det vill säga förare med mindre än ett års erfarenhet som lastbilsförare som är nyutbildade och nya inom branschen.
2. *Branschbytare eller arbetslösa*, det vill säga tidigare utbildade förare med mer än ett års erfarenhet som lastbilsförare som återvänder till branschen efter att ha varit borta från den.
3. *Byte inom branschen*, det vill säga förare som redan finns i branschen och som går från ett åkeri till ett annat åkeri.

¹ Dessa uppgifter är från år 2007.

| | | | |
|-------------|------------|-----------------------------|------------------------|
| Dokumenttyp | Klass | Projekt | Kund |
| Rapport 6 | - | TYA:s Arbetskraftsbarometer | TYA |
| Version | Datum | Författare | Statisticons ProjektID |
| 2 | 2011-11-28 | Sophia Olofsson | TYA_4026 |
| | | | Sida |
| | | | 4 |

Det som är av främsta intresse är hur många av dessa 1 250 som är ”nya” som lastbilsförare, det vill säga punkt 1 och 2 ovan. För att skatta hur stor andel av framtida rekryteringarna som ingår i respektive grupp ovan använder vi oss av underlag från TYA:s arbetskraftsbarometer från **våren 2011**. Av denna undersökning framgår att av dem som anställts under det senaste året (maj 2010-april 2011) har 1 000 nyutbildade lastbilsförare anställts, 1 800 är branschbytare eller arbetslösa samt knappt 1 400 byter inom branschen.

Totalt rekryterades cirka 4 100 lastbilsförare från maj 2010 till april 2011. Fördelningen mellan de olika grupperna var 24 procent nyutbildade (1 000/4 100), 43 procent branschbytare eller arbetslösa (1 800/4 100) samt 34 procent byten inom branschen (1 400/4 100).

Utifrån antagandet att denna fördelning mellan de olika grupperna av de nyrekryterade från maj 2010 till april 2011 även gäller framöver skulle de 1 250 som kommer att rekryteras i BA-företagen det *närmaste halvåret* bestå av cirka 300 nyutbildade (24 procent av 1 250), cirka 550 branschbytare eller arbetslösa (43 procent av 1 250) samt cirka 400 byten inom branschen (34 procent av 1 250).

Härmed har vi en uppskattning av de nyanställda lastbilsförarna i BA-företagen kommer ifrån. Nästa steg består i att uppskatta behovet av rekrytering i riket och därefter skatta andelen av dessa som är nyutbildade, branschbytare eller arbetslösa respektive bytare inom branschen.

I föreliggande undersökning uppskattas som sagt BA-företagen har behov att anställa 1 250 personer under det närmaste halvåret och att det finns 22 000 tunga lastbilar i dessa BA-företag. Om man relaterar behovet av personal till antalet bilar medför det ett behov att anställa cirka 6 förare per 100 lastbilar.

Som vid skattningen av totalt antal lastbilsförare så antas även här att enbilsåkarna och förarna inom firmabilstrafiken har ett behov av 6 förare per 100 lastbilar.

Med hjälp av uppgifter från Trafikanalys om totalt antal tunga lastbilar skattas behovet av *antalet nyrekryteringar av lastbilsförare i riket*. Under år 2010 fanns det 78 923 tunga lastbilar i Sverige. Om man multiplicerar behovet att anställa 6 förare per 100 lastbilar blir resultatet att det finns behov att anställa omkring 4 450 förare under *det närmast halvåret*.

Utifrån antagandet ovan om BA-företagens fördelning mellan de olika grupperna av dem nyrekryterade det senaste året även gäller för *branschen som helhet* skulle de 4 450 som kommer att rekryteras totalt det *närmaste halvåret* bestå av 1 050 nyutbildade (24 procent av 4 450), 1 900 branschbytare eller arbetslösa (43 procent av 4 450) samt 1 500 byten inom branschen (34 procent av 4 450). Antalet nyrekryteringar exklusive byten inom branschen beräknas därmed uppgå till knappt 3 000 lastbilsförare.