



PRESSMEDDELANDE

FRÅN TRANSPORTFACKENS YRKES- OCH ARBETSMILJÖNÄMND

STOR BRIST PÅ VÄLUTBILDADE LASTBILSFÖRARE

Det utbildas för få lastbilsförare för att tillgodose efterfrågan på arbetsmarknaden. Nästa år behövs 7000 lastbilsförare för att täcka transportföretagens förväntade rekryteringsbehov. Drygt 40 procent av åkerierna har det senaste året haft problem med att rekrytera lämpliga lastbilsförare. Det visar en undersökning bland närmare 1000 åkerier i hela landet som TYA, Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd låtit göra. Problemen kan förvärras ytterligare, eftersom fyrtio procent av åkerierna säger att de kommer att anställa lastbilsförare det kommande året.

Mats Börjesson driver Råda Åkeri i Mölnlycke och han har stora problem med det svåra rekryteringsläget.

– Det blir bara värre och värre. Vi arbetar övertid och tar in inhyrt folk från bemanningsföretag, vilket är dyrt och leder till sämre ekonomi i företaget. På lång sikt drabbar det företagen som köper våra tjänster, vilket till exempel kan leda till att det blir svårt att få ut varor till handeln.

Bill Rehn, är vd för TYA. Han hävdar att utbildningsplatserna måste öka kraftigt i antal om det ska bli balans på arbetsmarknaden.

– Det behövs minst dubbelt så många utbildningsplatser. Det är endast i norra Sverige som det finns ganska bra med gymnasieplatser.

Från gymnasiets inriktning transport i fordonsprogrammet kommer det ut cirka 1500 elever med yrkesutbildning och behörighet att köra tung lastbil. Den kommunala vuxenutbildningen och arbetsmarknadsutbildningen har successivt minskat under de senare åren trots att behovet av förare har ökat.

Bill Rehn anser att läget är allvarligt, men ser glädjande på det faktum att det finns ett ganska stort intresse bland ungdomar att utbilda sig till lastbilsförare. Sedan några år har TYA utvecklat en modell för arbetsplatslärande, APL, där en stor del av den praktiska utbildningsdelen sker på företag. Det gör att gymnasieskolorna kan ge en både kostnadseffektiv och verklighetsnära utbildning.

– Nu gäller det att se till att alla som vill utbilda sig till lastbilsförare får en möjlighet till det. Det kan bara ske med fler utbildningsplatser, säger Bill Rehn.

MER INFORMATION

För att få mer information om hur situationen ser ut i ert område samt för kontakt med åkare i regionen hänvisas till TYA:s regionala projektledare.

- Västerbotten, Norrbotten, Jämtland, Västerbotten: Anders Jonzon, 070-663 52 34
- Stockholm, Uppsala, Södermanland, Gotland: Jan-Olof Paulsson, 070-214 98 77
- Värmland, Örebro, Västmanland, Östergötland, Dalarna, Gävleborg, Skaraborg: Björn Johansson, 070-639 52 34
- Västra Götaland utom Skaraborg: Annika Persson, 070-558 59 06
- Halland, Jönköping, Kronoberg, Kalmar, Blekinge, Skåne: Lars Johansson, 070-877 94 02