



PRESSMEDDELANDE

FRÅN TRANSPORTFACKENS YRKES- OCH ARBETSMILJÖNÄMND

ARBETA SÄKERT – SKA BIDRA TILL ATT FLER ARBETAR SÄKERT VID LASTNING OCH LOSSNING

Varje år skadas cirka 500 yrkesförare allvarligt i arbetsolyckor ¹⁾. En stor del av olyckorna är fallolyckor som inträffar vid lastning och lossning och innebär stora personliga och ekonomiska förluster. En vetenskapligt baserad metod för att minska arbetsolyckor är beteendebaserad säkerhet, BBS. Nu startar TYA en ny webbplats – Arbeta säkert, www.arbetasakert.se – med fakta och metodkunskap om hur man lyckas med beteendebaserad säkerhet.

– Vi hoppas att webbplatsen ska inspirera många att komma igång med beteendebaserat säkerhetsarbete. Det handlar om att lyfta fram de säkra arbetsätten genom bland annat positiv feedback, säger Maria Vigren, projektledare på TYA.

På den nya webbplatsen finns fakta, råd, idéer, intervjuer med specialist och metodkunskap om BBS. Metoden handlar om att lyfta fram och belysa hur vi beter oss, vad vi faktiskt gör när det gäller säkerhet och att ge positiv återkoppling till säkert beteende. Istället för att huvudsakligen fokusera på det som är negativt, det vill säga riskbeteenden, lyfts säkra beteenden fram och förstärks med hjälp av snabb återkoppling. Webbplatsen Arbeta säkert ska vara ett stöd till att lyckas med beteendebaserad säkerhet och därmed bidra till att få fler distributionschaufförer att arbeta säkert vid lastning och lossning.

– Företag har mycket att vinna på att skapa en säkerhetskultur som fokuserar på tre olika faktorer: miljöfaktorer, personfaktorer som kunskap och yrkesskicklighet samt beteendefaktorer som till exempel att följa säkerhetsrutiner och att aktivt bry sig om sin egen och andras säkerhet. För att skapa en säkerhetskultur på ett företag måste man arbeta med allt det här. Det går inte att lägga fokus enbart på beteendefaktorer utan att parallellt arbeta med förbättring av den fysiska arbetsmiljön. Att arbeta med den fysiska arbetsmiljön och kompetensutveckling är traditionella ingredienser i arbetsmiljöarbetet. Men den tredje delen - att arbeta med beteenden - är inte lika självklart, men precis lika viktigt. Därför tror vi att vår nya webbplats kommer att vara till hjälp, säger Maria Vigren.

Webbplatsen vänder sig i första hand till distributionschaufförer, ledare, chefer, skyddsombud, HR-personal, instruktörer och handledare inom transportbranschen, men det mesta av innehållet är tillgängligt för alla som är intresserade och vill veta mer om beteendebaserad säkerhet.

– Vi vet att chaufförer ofta arbetar i besvärliga miljöer vid lastning och lossning och tyvärr utsätter sig för risker. Det finns många naturliga förklaringar till det. Ökad kunskap om varför man tar risker i arbetet och vad det är som styr beteendet, samt positiv feedback på säkert beteende kan på sikt få fler att arbeta säkert och därmed minska risken för skador, säger Maria Vigren.

Adressen till webbplatsen: www.arbetasakert.se

¹⁾ AFA Försäkring. Allvarliga arbetsskador och långvarig sjukfrånvaro, 2011.